



Nowy moduł graficzny Audatex
dostępny w Twoim warsztacie

UNIwersalny

INNOWACYJNY



INTUICYJNY I PROSTY W OBSŁUDZE

PROFESJONALNY

1. PRZEGLĄD IKON/ 2

2. PRACA Z PROGRAMEM/ 3

3. WIDOK NAWIGACJI/ 4

- 3.1. WYBÓR AKTYWNEJ STREFY/ 5
- 3.2. DRZEWO STREF/ WYBÓR CZĘŚCI/ 6
- 3.4. NIESTANDARDOWE POZYCJE PRACY/ 8
- 3.3. WPROWADZANIE POZYCJI STANDARDOWYCH/ 7
- 3.5. PREDEFINIOWANE POZYCJIE NIESTANDARDOWE/ 9
- 3.6. PIKTOGRAMY/ 10
- 3.7. TRYB SZYBKIEJ KALKULACJI/ 11

4. PANEL NAPRAWCZY/ 12

- 4.1. WPROWADZANIE OPERACJI/ 13
- 4.2. MUTACJE/ 14
- 4.3. KOMPLETACJA CZĘŚCI/ 15
- 4.4. NAPRAWA TWORZYW SZTUCZNYCH AZT/ 15
- 4.5. NAPRAWA GRADOWA/ 16
- 4.6. OPTYMALIZACJA KOSZTÓW/ 16
- 4.7. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/ 17
- 4.8. WSKAZÓWKI DO NAPRAWY/ 17
- 4.9. INFORMACJE PRODUCENTA POJAZDU/ 18

5. PRZEGLĄDARKA ZDJĘĆ/ 19

- 5.1. ŁADOWANIE ZDJĘĆ Z GALERII/ 20
- 5.2. WYKONYWANIE ZDJĘĆ/ 20
- 5.3. PODGLĄD ZDJĘĆ/ 20

6. WYSZUKIWANIE CZĘŚCI/ 21

7. WERSJE WYPOSAŻENIA/ 22

- 7.1. WERSJE WYPOSAŻENIA AKTYWNEJ STREFY/ 24
- 7.2. WYBÓR WYPOSAŻENIA Z INNYCH OPCJI MODELOWYCH/ 25

8. LISTA KONTROLNA/ 26

- 8.1. ZAKRES LISTY KONTROLNEJ/ 27
- 8.2. WPROWADZANIE KOREKCYJNE/ 27

9. PODSUMOWANIE/ 28

10. PODGLĄD KALKULACJI/ 29

- 10.1 EDYCJA KALKULACJI Z PODGLĄDU/ 30

11. GŁÓWNE MENU PODRĘCZNE/ 31

- 11.1. USTAWIENIA APLIKACJI/ 32

1. PRZEGLĄD IKON

Podstawowy widok w nowym module graficznym można podzielić na 4 główne strefy:

The screenshot shows a software interface for vehicle repair. It features a top navigation bar with icons for different views (Widok pojazdu), a search bar (Wyszukiwanie części), and a version selection dropdown (Wersje wyposażenia). Below this is a main workspace (Obszar Roboczy) displaying a 3D model of a car with various parts highlighted in green. To the right, there's a sidebar (Menu Pomocnicze) with a list of operations (WYBIERZ OPERACJE) and a gallery of images (ZDJĘCIA). At the bottom, a repair panel (Panel Naprawczy) is visible, showing a list of repair tasks and their associated costs.

1. MENU STREF
Zawiera skróty do **wszystkich stref** pojazdu dostępnych dla wybranego modelu.

2. MENU POMOCNICZE
Menu pomocnicze wyświetla **dedykowane opcje dla strefy**, które mogą zostać użyte np. SZYBKA KALKULACJA. W zależności od strefy opcje mogą być ukryte bądź dostępne.

3. OBSZAR ROBOCZY
Wyświetla **wybraną strefę pojazdu** i jego zawartość może się różnić w zależności od strefy i modelu pojazdu.

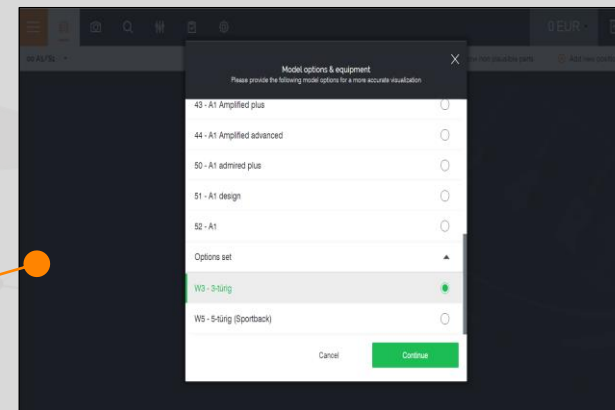
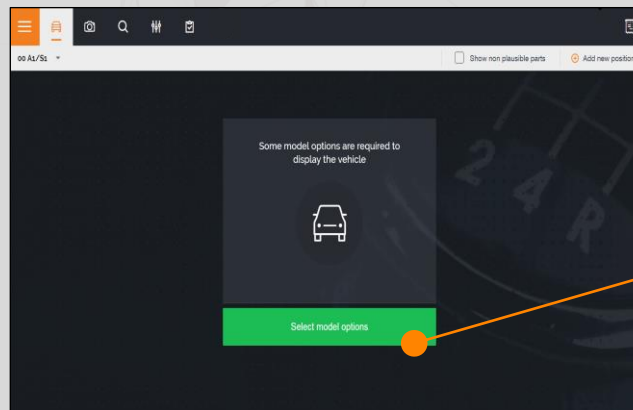
4. PANEL NAPRAWCZY
Rozwijany **PANEL NAPRAWCZY** zawiera operację dostępne dla wskazanego elementu na grafice pojazdu i **jest uzupełnieniem MENU STREF**, które wyświetlane jest po lewej stronie grafiki pojazdu.

Widok pojazdu
Wyszukiwanie części
Wersje wyposażenia
Strona kontrolna
Menu główne podręczne
Galeria zdjęć
Wskaźnik szkody całkowitej
Koszt naprawy
Podgląd kalkulacji

2. PRACA Z PROGRAMEM

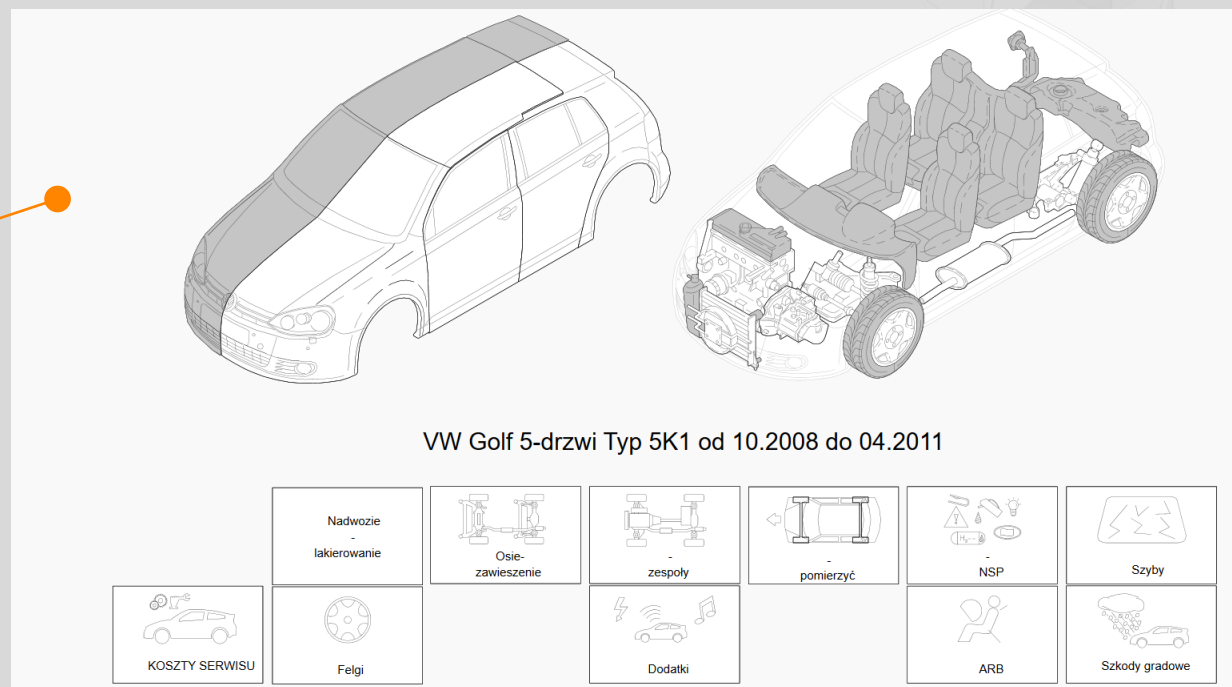
Możliwe jest wykonanie kalkulacji dla pojazdów z grafiką 3D, grafiką tradycyjną typu 2D oraz dla pojazdów bez grafik elektronicznych (formularze typu).

Jeśli pojazd nie został w pełni zdefiniowany pojawia się okno z informacją o konieczności wskazania brakujących wersji wyposażenia.



Dla przypadków kontynuacji przerwanej wcześniej kalkulacji wyświetlana jest ostatnio otwarta, dostępna strefa pojazdu.

Dla nowej kalkulacji widokiem startowym jest zawsze widok główny pojazdu.



3. WIDOK NAWIGACJI

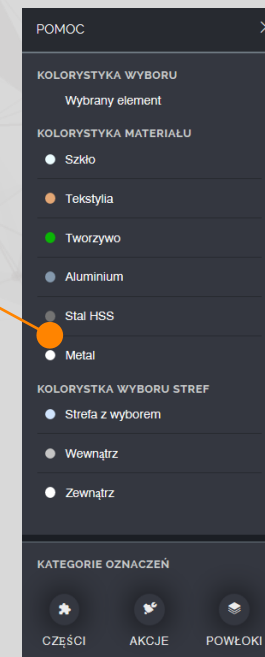
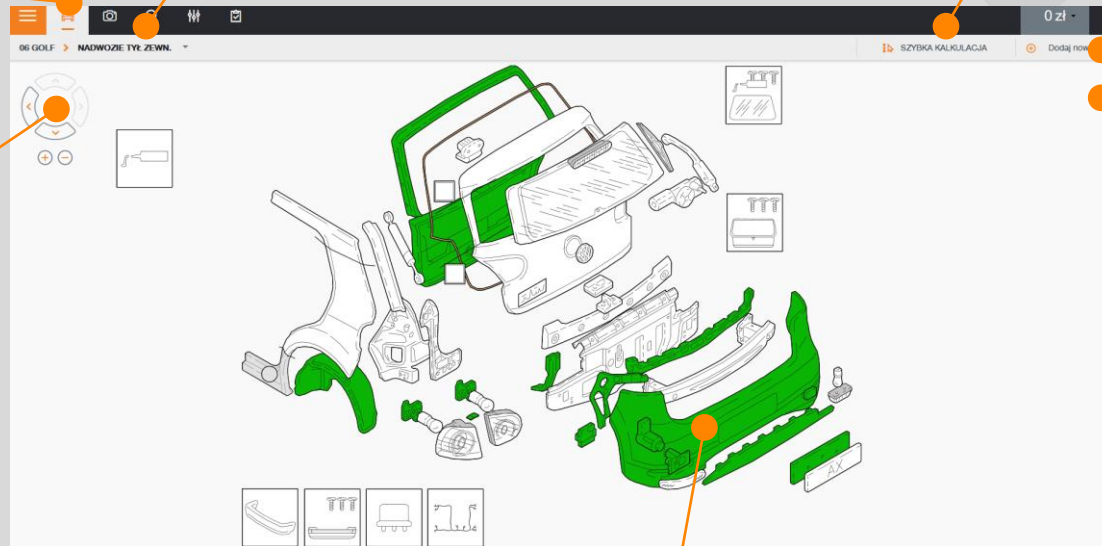
Widok główny pozwala na wybór każdej strefy pojazdu (wewnątrz i zewnątrz) oraz posiada dostęp do piktogramów związanych ze aktywną strefą.

- Kliknij na identyfikatorze modelu aby uzyskać dostęp do wszystkich stref pojazdu.
- Kliknij na ikonie **widoku pojazdu** aby uzyskać dostęp wszystkich stref pojazdu.
- Kliknij „Dodaj nowa pozycję” aby wprowadzić nową pozycję do kosztorysu.
- Kliknij na piktogramie lub strefie aby przejść do widoku.
- Kliknij na ikonie aby uzyskać informacje o materiale, kolorach w aplikacji, piktogramach i sposobie nawigacji.

3.1 WIDOK AKTYWNEJ STREFY

Widok aktywnej strefy prezentuje **wszystkie części i piktogramy** dla wybranej strefy. W zależności od materiału, z którego wykonano część elementy mają różną kolorystykę. Z tego poziomu grafiki możliwy jest **wybór części i operacji dla kosztorysu naprawy**.

- Kliknij na **ikonie pojazdu** aby przejść do głównego widoku pojazdu
- Kliknij aby rozwinąć/ zwinąć **drzewo nawigacji** stref
- Kliknij na **wektor nawigacyjny** aby przejść do sąsiadującej strefy
- Kliknij na **SZYBKA KALKULACJA** aby uruchomić tryb szybkiej kwalifikacji operacji do elementów
- Kliknij aby dodać nową pozycję manualnie
- Kliknij na ikonie **INFO** aby uzyskać informacje o kolorystyce, nawigacji i obsłudze ekranu
- Kliknij na części aby otworzyć **panel naprawczy**



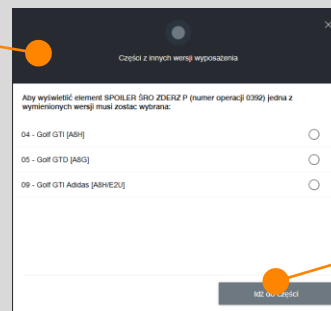
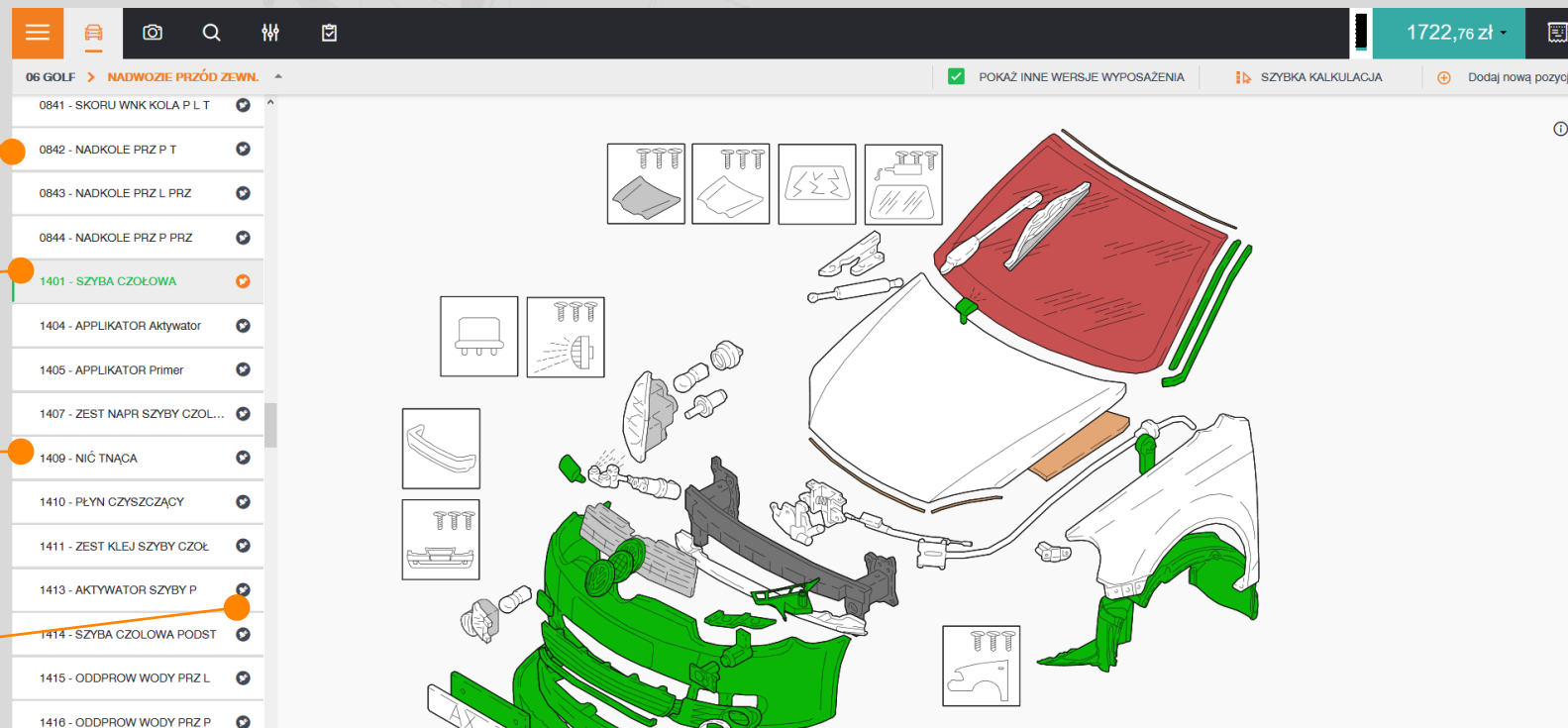
JAK OPEROWAĆ WIDOKIEM GRAFIKI POJAZDU:

- LPM + przytrzymaj aby przesunąć aktywny obraz (obraz 2D);
- LPM + przytrzymaj aby obracać modelem pojazdu (grafika 3DPPM/ dwa palce na ekranie + przytrzymaj aby przesunąć obraz (grafika 3D);
- Scroll aby oddalić/ zbliżyć grafikę pojazdu.

3.2 DRZWO STREF – WYBÓR CZĘŚCI

Drzewo nawigacji pojazdu umożliwia płynne nawigowanie pomiędzy strefami oraz częściami pojazdu. Drzewo nawigacyjne jest dostępne w każdej ze stref pojazdu.

- Kliknij na strefie aby wyświetlić **przynależne do strefy elementy**.
- Elementy z oznaczeniem do kalkulacji są oznaczone **kolorem pomarańczowym**. Kolorem szarym oznaczone są elementy bez przypisanej operacji naprawczej.
- Kliknij na części aby wybrać ją z całej strefy. Wybrana aktualnie **część zostanie podświetlona kolorem zielonym**.
- Kliknij na **ikone operacji dla części**. Wyświetlony zostanie panel naprawczy dla części zgodnie z dostępnością operacji dla wskazanego elementu.
- Kliknij na **ikonie części z innych wersji wyposażenia** aby przejść po uprzednim uzupełnieniu danych wersji wyposażenia pojazdu.



- Zaznacz wymaganą wersję wyposażenia pojazdu aby przejść do części poprzez Aktywny przycisk „Idź do części”.

3.3 WPROWADZENIE POZYCJI STANDARDOWYCH

Pozycje standardowe, niestandardowe oraz predefiniowane operacje z listy użytkownika mogą być wprowadzone do kalkulacji w precyzyjny, szybki i intuicyjny sposób. .

- Kliknij na **SP** aby dodać pozycję standardową z katalogu w sposób manualny poprzez numer operacji zgodny z katalogiem Audatex.

- Kliknij na menu operacji naprawczej i wybierz właściwy typ operacji.
- Jeśli wskazana metoda operacji posiada obowiązkowe mutacje wartości zostanie wyświetlone osobne okno informacyjne.

- Kliknij **Dodaj i Kontynuuj** aby dodać wybraną pozycję i ponownie uruchomić panel naprawczy aby wprowadzić nową pozycję.
- Jeśli jedna z wartości obowiązkowych została pominięta, **przycisk nie jest aktywny**.

- Kliknij **Dodaj pozycję** aby dodać nową pozycję do listy operacji w kalkulacji.
- Jeśli jedna z wartości obowiązkowych została pominięta, przycisk nie jest aktywny.

- Kliknij na **NSP** aby dodać niestandardową pozycję pracy spoza katalogu Audatex manualnie.

- Jeśli wprowadzony numer operacji nie jest dostępny, **użytkownik otrzyma informację w postaci koniecznej** do wprowadzenia korekty kalkulacji.

- Kliknij na pasku **Wprowadź korektę kalkulacji** aby wprowadzić poprawne dane.
- Funkcjonalność ta powinna być używana tylko przez przeszkolonych użytkowników.

Dodawanie pozycji SP i NSP jest możliwe z poziomu panelu naprawczego bez względu na element, dla którego wywołany został panel naprawczy.

3.4 NIESTANDARDOWE POZYCJE PRACY

- Kliknij na NSP aby otworzyć panel **Niestandardowych Pozycji kalkulacji**.
- Kliknij aby wyświetlić **Predefiniowaną Listę Pozycji Niestandardowych** z możliwością dodania do kalkulacji naprawy pojazdu.
- Jeśli żadna z predefiniowanych pozycji nie została wybrana, możliwe jest dodanie manualnie nowej operacji niestandardowej.

- Zaznacz ten checkbox aby **dodać wprowadzaną pozycję do Listy Predefiniowanych Pozycji**.

- **Wartości obowiązkowe:** typ operacji, opis, numer części zamiennej. Układ i wymagalność może różnić się w zależności od typu operacji.
- Numer operacji nadawany jest automatycznie z możliwością zmiany według wskazań użytkownika.

- **Wartości dodatkowe:** Jednostki czasowe, potrącenie NZS, grupa kosztów, klasa trudności.
- Układ i wymagalność może różnić się w zależności od typu operacji.

- Kliknij **Dodaj tę i następną** aby dodać wybraną pozycję i ponownie uruchomić panel naprawczy aby wprowadzić nową pozycję.

- Kliknij **Dodaj** aby dodać nową pozycję do listy operacji w kalkulacji.

3.5 PREDEFINIOWANE POZYCJE NIESTANDARDOWE

Lista Predefiniowanych Niestandardowych Pozycji to lista przygotowanych przez użytkownika pozycji nie katalogowych możliwych do zastosowania w różnych kalkulacjach.

Aby zarządzać listą NSP należy wybrać opcję Wybierz z listy NSP dla zakładki NSP.

Ten widok nie będzie dostępny w przypadku braku zdefiniowanych pozycji NSP przez użytkownika.

Predefiniowane NSP

Filtr

X

Wyszukaj

Opis	Typ operacji	Część	Więcej info	Grupa
JAZDA PRÓBNA Operacja N °: 9169	[E] WYMIANA	12345	JC NZS Kwota	2 - - Aggregate Wersja Class: 1
test nsp Operacja N °: 1000	[E] WYMIANA	101055	JC NZS Kwota	- - - Aggregate Wersja Class: - grp01

AnulujOK

Wprowadź numer lub opis dla pozycji NSP aby wyszukać ją na liście.

Kliknij na **Filtr** aby wywołać okno z dostępnymi filtrami wyszukiwania dla listy pozycji NSP.

Kliknij aby usunąć pozycję.

Kliknij aby wywołać menu podręczne dla pozycji NSP:

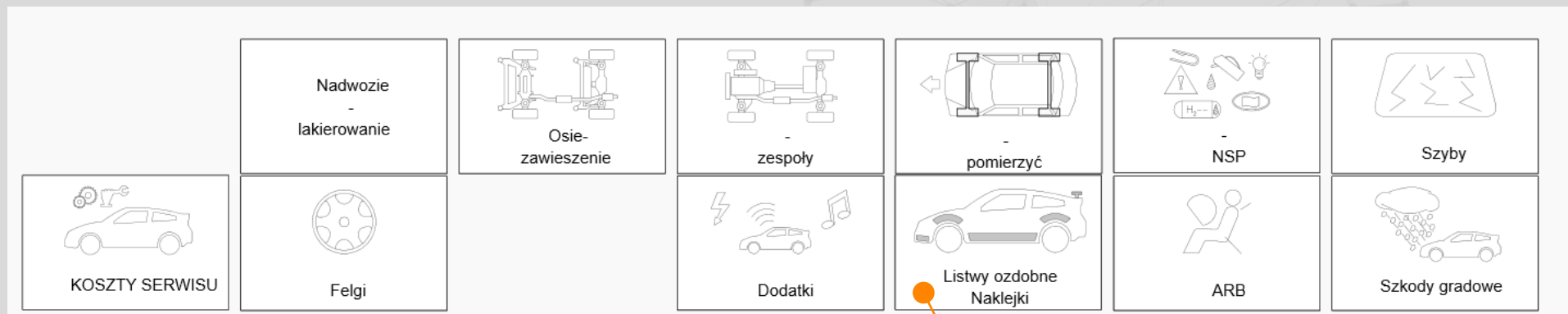
- Edycja:** otwiera panel naprawczy z możliwością edycji wszystkich danych pozycji.
- Usuń:** usuwa pozycję z predefiniowanej listy NSP.

Kliknij **Anuluj** aby zamknąć wybór listy NSP i powrócić do panelu naprawczego.

Kliknij **OK** aby zamknąć wybór listy NSP i dodać wskazane pozycje do kalkulacji naprawy a następnie powrócić do panelu naprawczego.

3.6 PIKTOGRAMY

Piktogramy to **specjalne grafiki skrótowe** prowadzące do operacji niedostępnych ze standardowej nawigacji stref. Za pomocą piktogramów prezentowane są np. wzory obręczy kół, operacje niestandardowe takie, jak pomiary zbieżności oraz niestandardowe wyposażenie pojazdu.



Typ oraz liczba dostępnych piktogramów jest uzależniona od modelu pojazdu. Piktogramy są zawsze kategoryzowane w grupy, które są spójne pod względem typów operacji lub zawartych informacji dodatkowych.

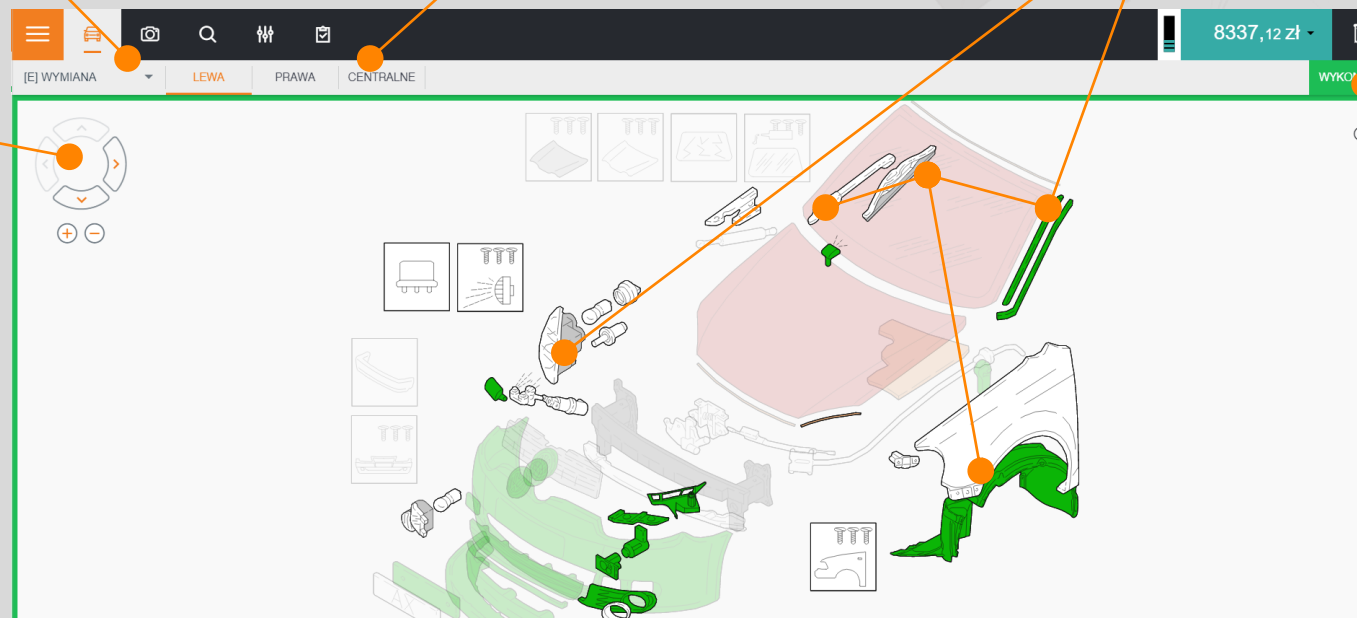
Kliknij na piktogramie. W zależności od piktogramu następuje:

- prezentacja nowej strefy do wyboru operacji;
- przejście do listy dostępnych operacji.

3.7 TRYB SZYBKIEJ KALKULACJI

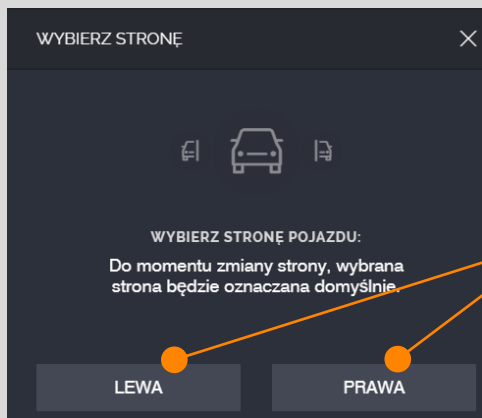
Tryb Szybkiej Kalkulacji umożliwia zastosowanie tej samej operacji dla wielu części dla danej strefy pojazdu bez konieczności przechodzie w panel naprawczy.

- Kliknij na menu podręczne i wybierz operację do zastosowania. Zostaną zaprezentowane tylko te elementy, dla których możliwe jest zastosowanie wybranego typu operacji.
- Wykorzystaj kursor nawigacyjny aby wybrać właściwą strefę pojazdu.
- Wybierz stronę pojazdu, dla której ma być zastosowana wybrana operacja. Grafika odświeża się automatycznie.
- Jeśli rodzaj operacji oraz strona pojazdu zostały wskazane, wybierz elementy, dla których operacja ma być zastosowana.
- Kliknij Wykonano aby powrócić do obrazu uszkodzeń.
- Rodzaj operacji oraz strona pojazdu mogą być dowolnie modyfikowane w Trybie Szybkiej Kalkulacji.

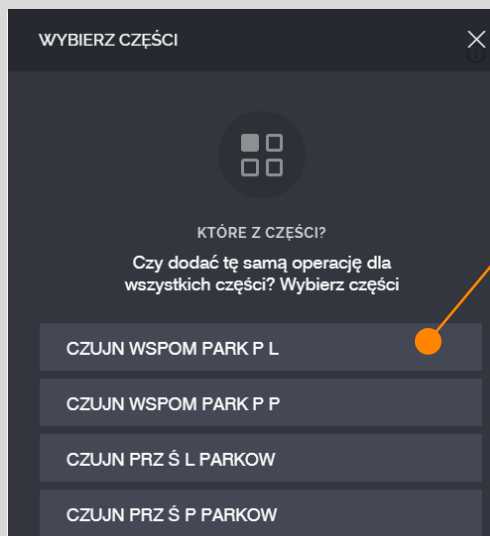


4. PANEL NAPRAWCZY

Panel Naprawczy pozwala na zarządzanie wszystkimi informacjami i operacjami dla części i piktogramów.

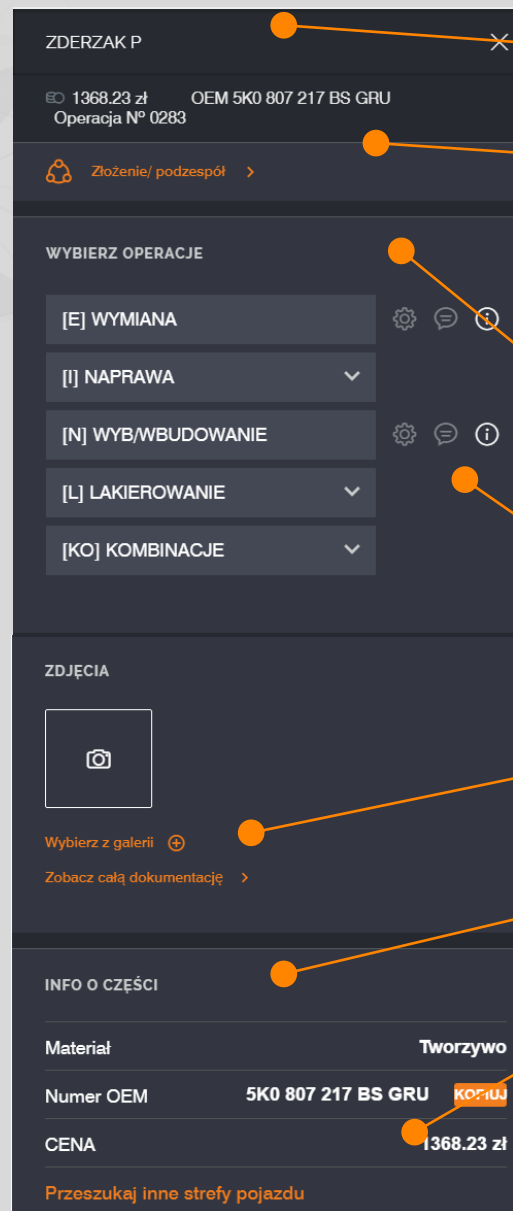


Dla części z możliwością zabudowy obustronnej należy wskazać stronę, której wybór zostanie zapamiętany. Aby zmienić stronę należy zmienić stronę z panelu wyboru: **Lewa Strona/ Prawa Strona**.



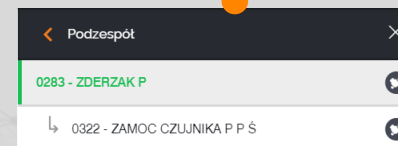
Wybór niektórych części zawiera złożenia zawierające inne części. Jeśli multiwybór jest dostępny lista części złożenia zostanie wyświetlona w postaci listy.

Kliknij na części ze złożenia aby otworzyć panel naprawczy dla tej części.



Nazwa części, numer katalogowy oraz numer operacji Audatex.

Złożenie



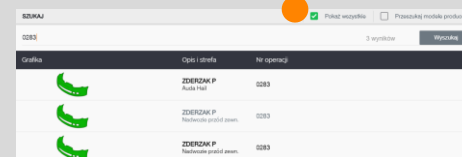
Panel wyboru strony pojazdu.

Typy operacji, mutacje, komentarze i wskazówki naprawy.

Wybór zdjęcia.

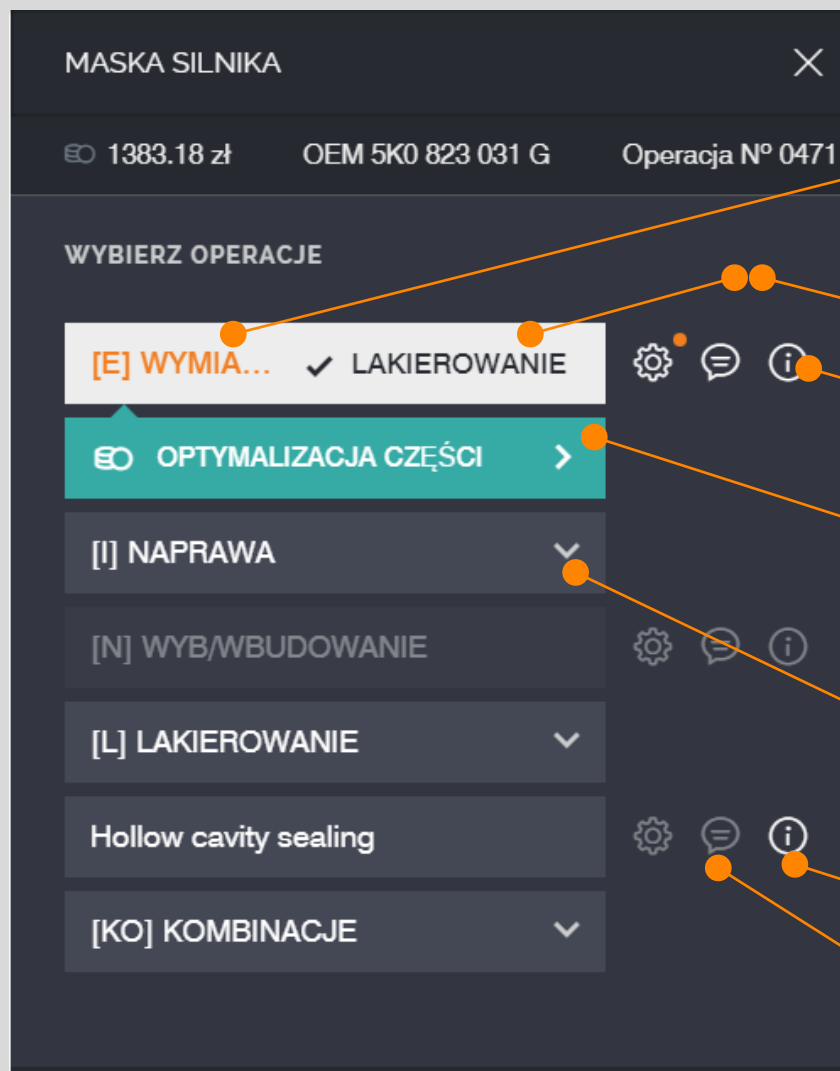
Sekcja z dodatkowymi informacjami.

Wyszukiwanie części poza aktywną strefą.



4.1. WPROWADZANIE OPERACJI

Dla wybranej części wszystkie dostępne operacje są dostępne w panelu naprawczym. Wśród dostępnych operacji znajdują się **operacje proste** oraz **operacje powiązane w grupy**.



- Kliknij na operację aby wybrać. Kliknij ponownie aby usunąć wybór.
- Jeśli operacja ma możliwość mutacji, opcja wyboru mutacji zostanie podświetlona.

- Jeśli wybrana operacja zawiera **automatykę lakierowania** odpowiednia informacja zostanie dodana w widoku.
- Kliknij aby uzyskać **opis** do wskazanej operacji.
- Jeśli opcja **optymalizacji kosztów** jest uruchomiona z ustawień programu, odpowiedni komentarz zostanie wyświetlony. Kliknij na belce powiadomienia aby otworzyć panel optymalizacji kosztowej.

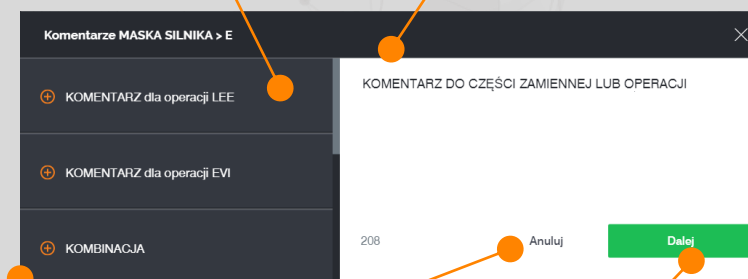
- Kliknij na **grupie operacji** aby rozwinąć dostępne typy operacji.

- Kliknij na ikonie komentarza aby wyświetlić **komentarz do części**.

- Kliknij na ikonę koła zębatego aby wyświetlić dostępne **mutacje dla wybranej metody naprawy**.

- Wybierz **predefiniowany tekst komentarza** aby skopiować go do okna tekstowego edycji.

- Wprowadź/edytuj tekst **predefiniowanego komentarza**.



- Kliknij Anuluj aby wyjść z okna komentarzy **bez zapisywania** zmian.

- Kliknij Dalej aby **dodać/ zmienić** tekst komentarza i wyjść z okna komentarzy.

4.2. MUTACJE

Mutacje pozwalają na zmiany standardowych operacji katalogowych z uwagi na szczególne uwarunkowania naprawy. Dostępność mutacji jest uzależniona od rodzaju operacji.

Dla szczególnych operacji naprawy okno mutacji jest wyświetlane automatycznie.

Panel mutacji jest wywoływany poprzez ikonę koła zębatego dostępną dla każdej części zamiennej.

- Kliknij aby powrócić do głównego panelu naprawczego.

- Kliknij aby dodać operację z mutacją do kalkulacji naprawy pojazdu.

- Kliknij w polu aby wprowadzić wartość dla mutacji. Pola oznaczone (*) są obowiązkowe do uzupełnienia. Jeśli wprowadzona wartość jest nieprawidłowa, odpowiedni komunikat zostanie wyświetlony.

- Jeśli wszystkie wymagane pola zostaną uzupełnione, przycisk **OK** zostanie aktywowany.

W zależności od konfiguracji ustawień dla mutacji dostępne mogą być następujące zakładki:

- Mutacje:** dostępne mutacje dla wybranej operacji.
- Kompletacja części:** zawiera informacje o technologicznie powiązanych częściach zamiennych.
- Naprawa AZT:** Formuła naprawy opracowana przez AZT, która jest możliwa do zastosowania dla odbudowy elementów pojazdu wykonanych z tworzyw sztucznych.
- Naprawa gradowa:** formuła naprawy uszkodzeń gradowych wg AZT.
- IRE (Intelligent Repair Estimator):** formuła naprawy uszkodzeń oparta na rzeczywistej powierzchni uszkodzeń na elemencie, oparta na naprawie bezinwazyjnej.

4.3. KOMPLETACJA CZĘŚCI

Panel Kompletacji części zawiera informacje o częściach technologicznie powiązanych z wymianą elementu wskazanego przez użytkownika.

Kliknij na zakładce **Kompletacja części** (jeśli dostępna dla elementu) aby uzyskać widok złożenia technologicznego elementów.

Operacje naprawy

Mutations

KOMPLETACJA CZĘŚCI

Element główny

Cena

SZYBA CZOŁOWA

1181.12 zł

Element składowy

Cena

☒

APLIKATOR

11.76 zł

☒

NIĆ TNĄCA

60.95 zł

☒

PŁYN CZYSZCZĄCY

27.69 zł

☒

ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ

180.46 zł

☒

SZYBA CZOŁOWA PODST

32.88 zł

Kompletacja robocizny

JC

Cena

SZYBA CZOŁOWA WYMIENIC

22

198.00 zł

OK

• Element główna/ wskazana przez użytkownika/ pozostaje oznaczona zawsze.

• Części obowiązkowe do wymiany nie mogą być odznaczone na liście.

• Kliknij OK aby przejść dalej i zaktualizować Podgląd Kalkulacji w oparciu o nowowprowadzone pozycje.

• Zaznacz/ odznacz część ze złożenia dla bieżącej sesji naprawczej.

4.4. NAPRAWA TWORZYW SZTUCZNYCH AZT

Formuła naprawy tworzyw sztucznych AZT jest dostępna jako stała operacja **NAPRAWY** dla elementów wykonanych z tworzyw sztucznych.

Aby uruchomić formułę AZT kliknij na zakładkę Naprawa AZT dla elementów gdzie jest ona dostępna.

• Kliknij aby powrócić do widoku panelu naprawczego.

Operacje naprawy

Mutations

NAPRAWA TWORZYW AZT

STOPIEŃ TRUDNOŚCI

Poziom trudności naprawy ⓘ

☒

Łatwa

☐

Standardowa

☐

Trudna

usun

OK

• Kliknij OK aby wrócić do panelu naprawczego i uwzględnić w kalkulacji wartości naprawy zgodne z wybranymi dla formuły naprawy wg AZT.

4.5. NAPRAWA GRADOWA

Wykorzystanie formuły naprawy gradowej wg AZT jest dostępna dla bezinwazyjnych napraw nadwozia pojazdu. Jej wprowadzenie do kalkulacji odbywa się i jest prezentowane na kalkulacji w analogiczny sposób jak mutacje.

- Kliknij aby powrócić do menu głównego panelu naprawczego.

- Kliknij aby wyświetlić okno wprowadzenia informacji nt. formuły gradowej.
- Wartości mogą zostać dodane w sposób manualny dla liczby JC oraz ceny za usługę.
- Wprowadź liczbę oraz rozmiar uszkodzeń gradowych oraz wprowadź dodatkowe koszty związane z naprawą uszkodzeń.

- Kliknij **Wprowadź** aby dodać naprawę gradową wg informacji wprowadzonych powyżej do kalkulacji naprawy pojazdu.

4.6. OPTYMALIZACJA KOSZTÓW

Optymalizacja kosztów jest funkcjonalnością umożliwiającą prezentację propozycji zmiany kwalifikacji operacji dla części zamiennej na podstawie kryteriów wprowadzonych w Ustawieniach wejściowych modułu.

OPTYMALIZACJA JEST MOŻLIWA DLA:

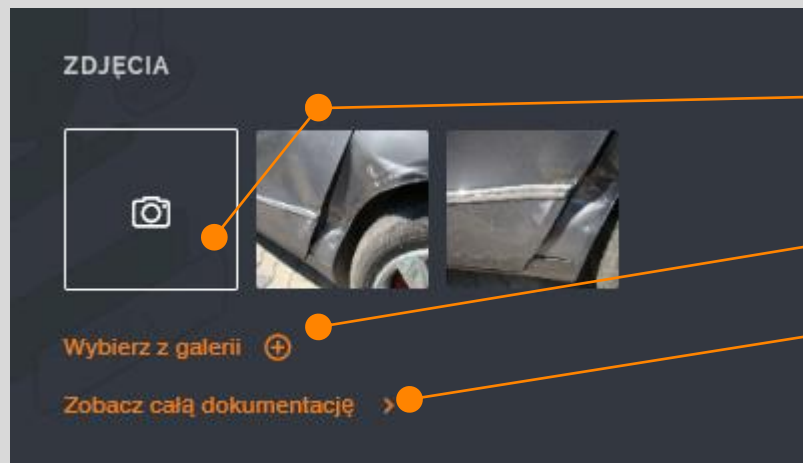
- Wymiana vs Naprawa;
- Naprawa vs Wymiana;
- Wymiana vs Naprawa gradowa.

Po wyborze optymalizacji kosztów aplikacja wyświetla dostępne opcje zmiany kwalifikacji elementu. Dla optymalizacji Wymiany vs Naprawy (E2I) dodatkowo wyświetlane jest okno z możliwością wprowadzenia liczby jednostek czasowych dla operacji naprawy.

- Kliknij aby wrócić do głównego panelu naprawczego.
- Wprowadź liczbę jednostek naprawy dla optymalizacji E2I
- Kliknij **Wymiana** aby zachować pierwotnie wybraną kwalifikację operacji.
- Kliknij **Zmień** aby wprowadzić do kalkulacji proponowaną zmianę kwalifikacji operacji.

4.7. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

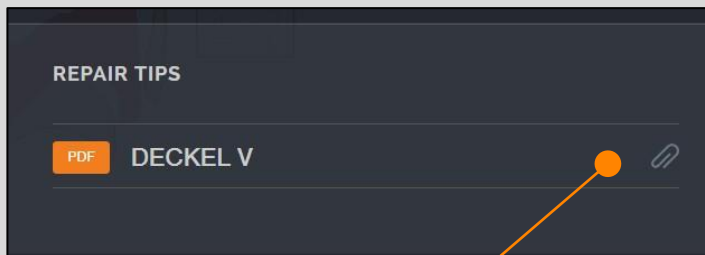
Nowy moduł graficzny umożliwia płynne dodawania zdjęć uszkodzonych elementów pojazdu podczas kalkulowania kosztów naprawy. Cała dokumentacja zdjęciowa jest widoczna w osobnej sekcji oraz jest dostępna w załącznikach do sprawy na platformie.



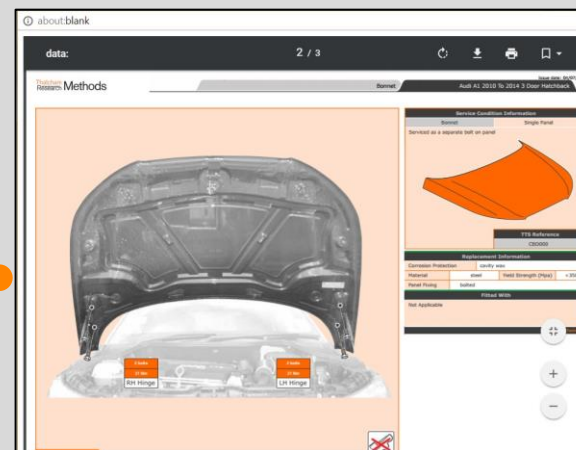
- Kliknij na ikonie aparatu aby wejść do trybu wykonywania zdjęć z wykorzystaniem wbudowanej kamery. Wykonane i dodane w ten sposób zdjęcia będą prezentowane na liście zdjęć.
- Kliknij **Wybierz z galerii** aby dodać zdjęcie z zasobów lokalnych urządzenia.
- Kliknij na **Zobacz całą dokumentację** aby przejść do pełnej listy dostępnych zdjęć dla dokumentacji szkody.

4.8. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE NAPRAWY

Dla niektórych elementów lub podzespołów pojazdu dostępne są przygotowane przez Producentów pojazdów wskazówki dotyczące naprawy. Instrukcje te z reguły dostarczane są w postaci plików PDF z możliwością zapisu oraz wydruku z formatu PDF.

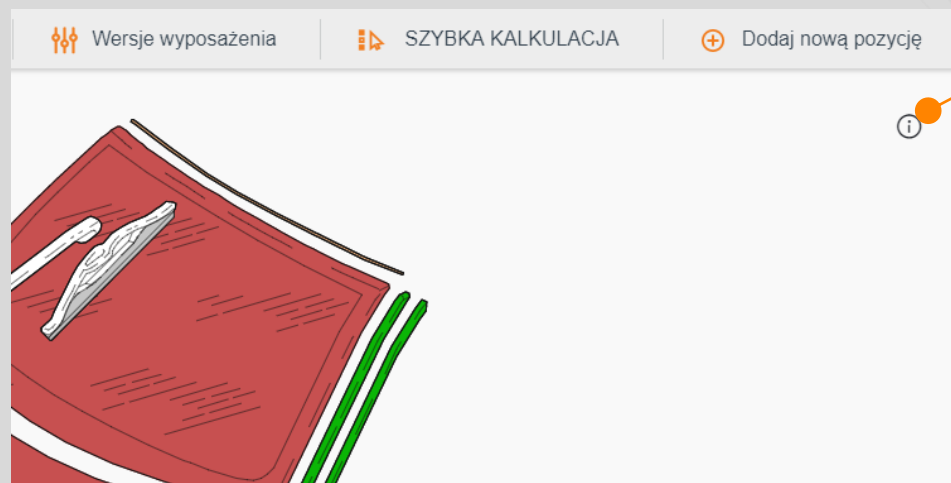


Kliknij na ikonę informującą o dostępności wskazówki naprawy – nowe okno zostanie wyświetlone razem z danymi dotyczącymi szczególnych informacji związanych z danym elementem.



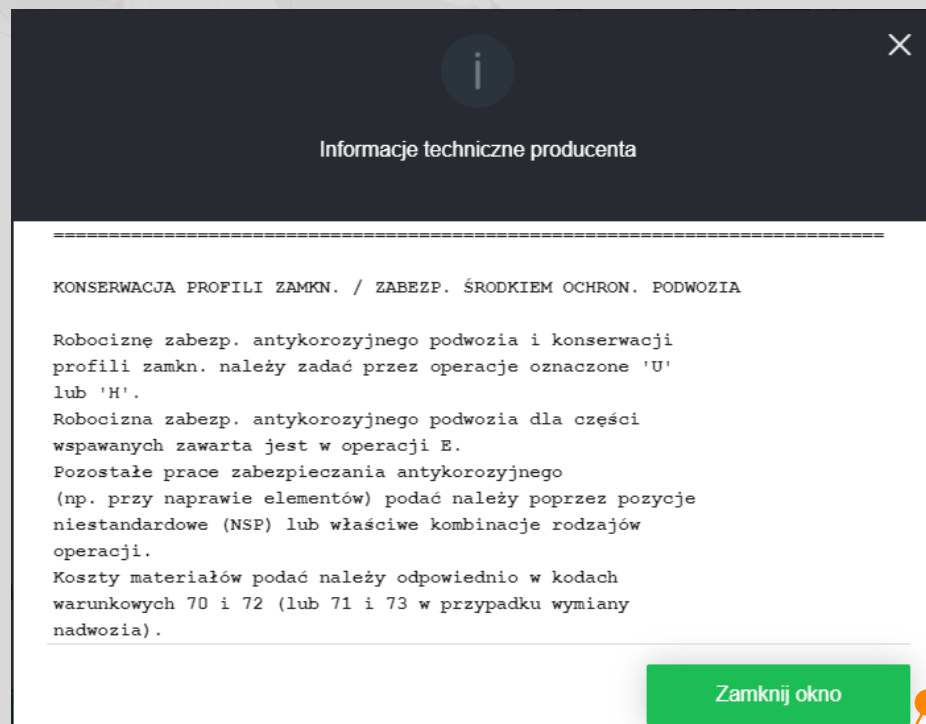
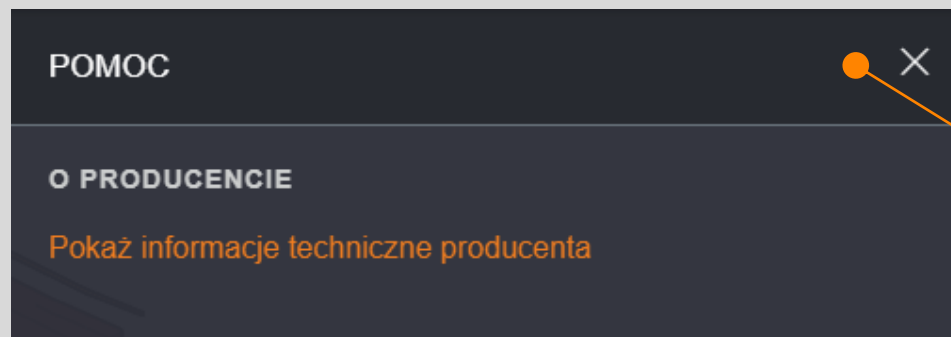
4.9. INFORMACJE TECHNICZNE PRODUCENTA

Informacje techniczne producenta pojazdu zawierają wytyczne związane z prawidłową interpretacją technologii naprawy pojazdów. Zbiór informacji dotyczy przede wszystkim prawidłowego rozliczania operacji dodatkowych związanych z konserwacją elementów poddawanych wymianie podczas naprawy w warsztacie.



Na obrazie strefy kliknij na ikonie pomocy ekranowej.

Po uruchomieniu ikony wywołania POMOC w Qapter należy w sekcji O PRODUCENCIE, wskazać Pokaż informacje techniczne producenta



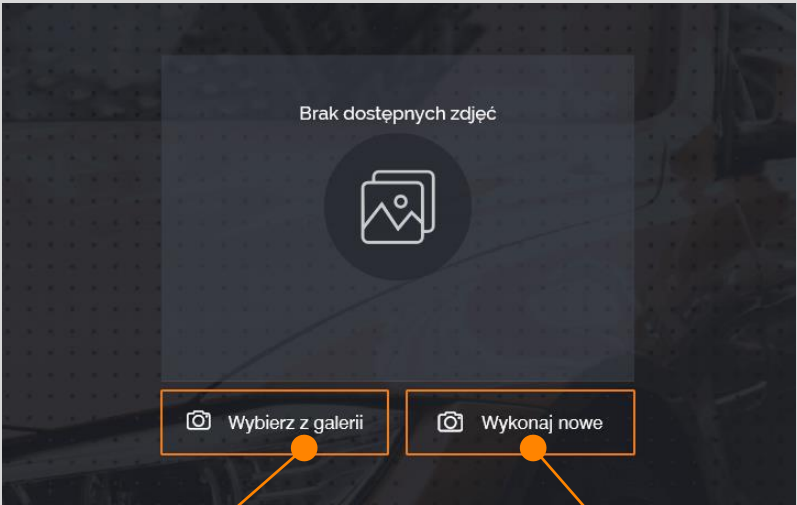
W sekcji O PRODUCENCIE wybierz **Pokaż Informacje techniczne producenta**.

- **Informacje techniczne producenta** są prezentowane dla każdej marki pojazdu dostępnego w bazie modeli Audatex.

5. PRZEGLĄDARKA ZDJĘĆ

Przeglądarka zdjęć w module graficznym spełnia podstawowe zadanie magazynowania wszystkich zdjęć dodanych do szkody niezależnie od części lub sekcji na pojeździe.

Jeżeli w szkodzie nie ma dołączonych żadnych zdjęć, tylko dwie podstawowe opcje są dostępne: Wykonaj zdjęcie lub Wybierz z galerii.



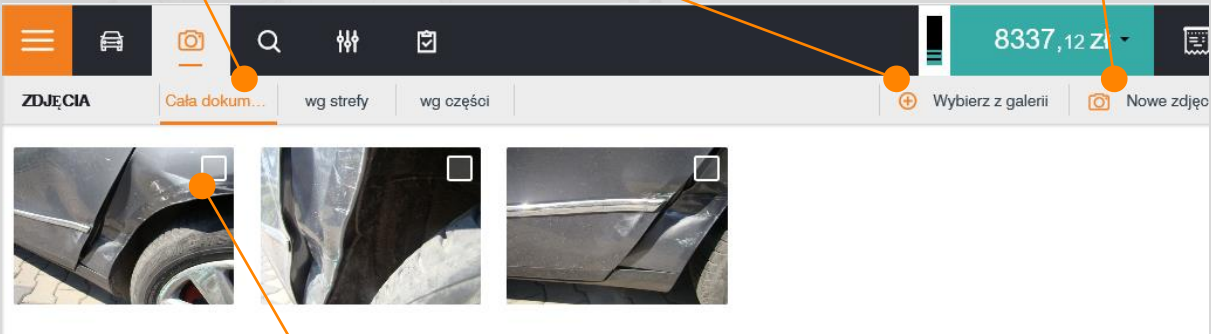
- Kliknij na **Wybierz z galerii** aby dodać zdjęcie z zasobów lokalnych urządzenia.

- Kliknij na **Wykonaj nowe** aby uruchomić wewnętrzne urządzenie aparatu dostępne dla większości urządzeń stacjonarnych i mobilnych.

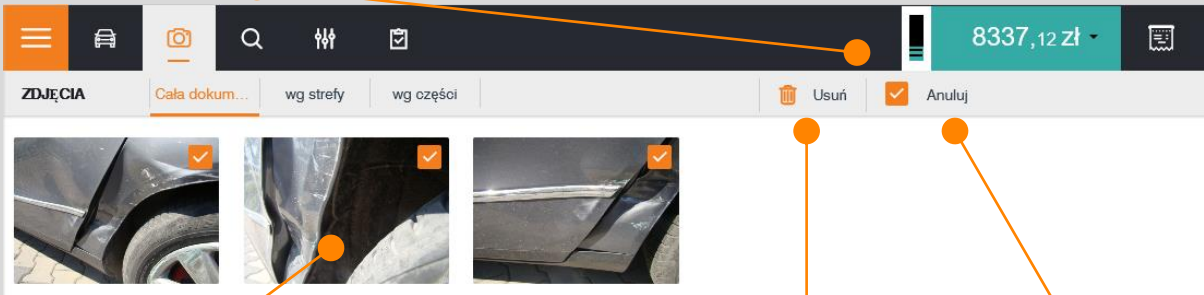
Jeżeli do szkody dołączono zdjęcia zostaną one wszystkie wyświetlone w trybie domyślnym **Cała dokumentacja**. Panel wyboru pozwala na prezentację zdjęć także **wg strefy** lub **wg części zamiennej**.

- Kliknij **Wybierz z galerii** aby załadować zdjęcie z dysku lokalnego.

- Kliknij **Nowe zdjęcie** aby uruchomić aparat w urządzeniu i wykonać nowe zdjęcie



- Kliknij na pole wyboru zdjęcia aby je zaznaczyć. Kliknij ponownie aby anulować zaznaczenie. Więcej niż jedno zdjęcie może zostać oznaczone. W oznaczonych zdjęć aktywowane zostają opcje **Usuń** lub **Anuluj**.



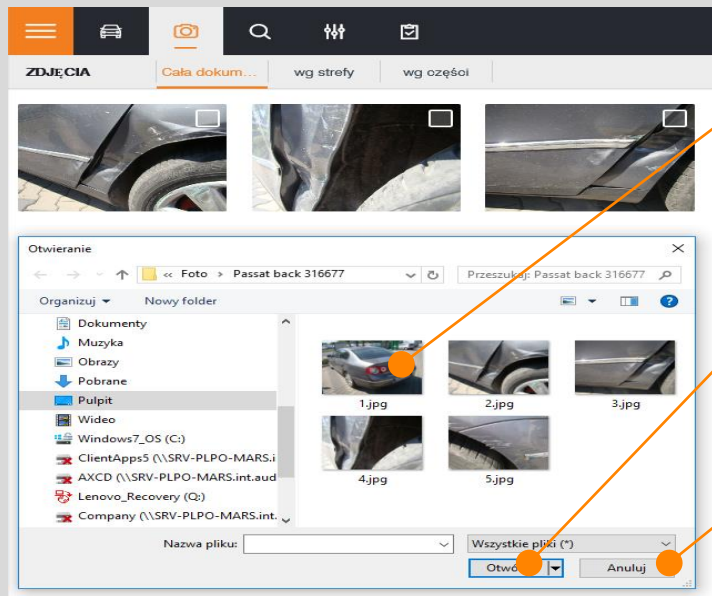
- Kliknij na zdjęciu aby edytować.

- Kliknij **Usuń** aby usunąć zaznaczone zdjęcia.

- Kliknij **Anuluj** aby anulować oznaczenie zdjęć.

5.1. ŁADOWANIE ZDJĘĆ Z GALERII

Mechanizm ładowania zdjęć jest oparty o domyślną metodę dodawania zdjęć z dysku lokalnego. Dla urządzeń bez wbudowanej kamery lub wykorzystujących przeglądarkę IE11 jest to jedyna opcja dodania dokumentacji zdjęciowej.

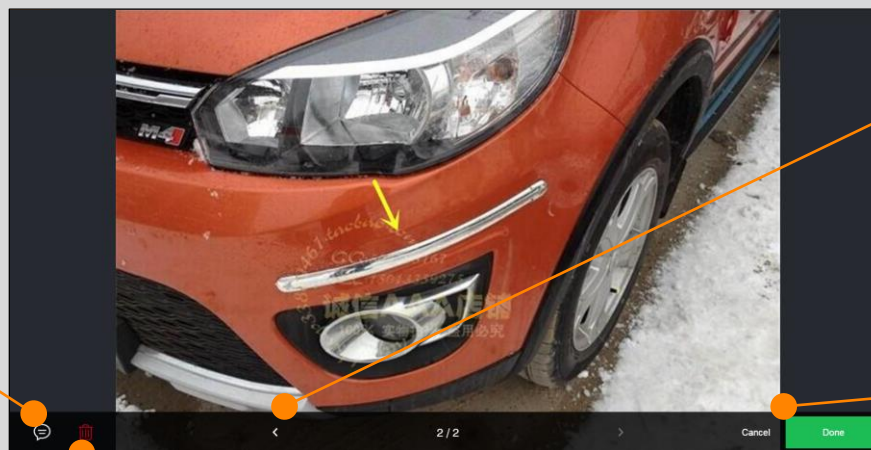


- Wybierz jedno lub więcej zdjęć w przeglądarce systemowej.
- Kliknij **Otwórz** aby dodać wybrane zdjęcia do dokumentacji zdjęciowej szkody.
- Kliknij **Anuluj** aby zamknąć przeglądarkę systemową bez dodania zdjęć.

5.3. PODGLĄD ZDJĘĆ

Podgląd zdjęć pozwala na prezentację dokumentacji w trybie pełnoekranowym dla lepszego zapoznania z dokumentacją zdjęciową dla kalkulacji kosztów naprawy pojazdu.

- Kliknij ikonę komentarza aby **dodać/edytować komentarz** do zdjęcia.
- Kliknij aby **skasować** zdjęcie.



- Kliknij **lewo/ prawo** aby nawigować pomiędzy zdjęciami.
- Kliknij **Anuluj/Koniec** aby wyjść z trybu wykonywania zdjęć.

5.2. WYKONYWANIE ZDJĘĆ

Wykonanie zdjęć oraz ich załadowanie do dokumentacji zdjęciowej szkody jest dostępne dla urządzeń wyposażonych w kamerę oraz korzystających z przeglądarki internetowej innej niż IE11, dla której ta opcja jest niedostępna.



- Kliknij na ikonie aby wyjść z trybu zdjęć.
- Kliknij aby wykonać zdjęcie, które dodane zostanie do dokumentacji. Możliwe jest dodanie i wykonanie więcej niż jednego zdjęcia.

6. WYSZUKIWANIE CZĘŚCI

Wyszukiwanie części zamiennych jest możliwe według 3 podstawowych kryteriów: numeru katalogowego OEM, nazwy części oraz numeru operacji Audatex. Możliwe jest także bezpośrednie przypisanie operacji z przejściem do wybranej części.

- Wprowadź numer operacji Audatex lub opis części aby uruchomić wyszukiwanie automatycznie.
- Wyszukiwanie wg numeru OEM jest uruchamiane poprzez osobny przycisk wyszukiwania.

Grafika	Opis i strefa	Nr operacji	OEM	Model options	Model & Typ
	ŻARÓW ŚWIATŁA POST L Nadwozie przed zewn.	0569	N 017 753 10	I1	GOLF (5K) TRENDLINE
	ŻARÓW ŚWIATŁA POST L AUDA SERWIS	0569	N 017 753 10	I1	GOLF (5K) TRENDLINE
	ŻARÓW ŚWIATŁA POST L Nadwozie przed zewn.	0569	N 017 753 10	I1	GOLF (5K) TRENDLINE
	ŻARÓW ŚWIATŁA POST L AUDA SERWIS	0569	N 017 753 10	I1	GOLF (5K) TRENDLINE
	ŻARÓW ŚWIATŁA POST P AUDA SERWIS	0570	N 017 753 10	I1	GOLF (5K) TRENDLINE

Zaznacz/ odznacz checkbox aby **wyświetlić części niewidoczne dla wybranych wersji wyposażenia pojazdu.**

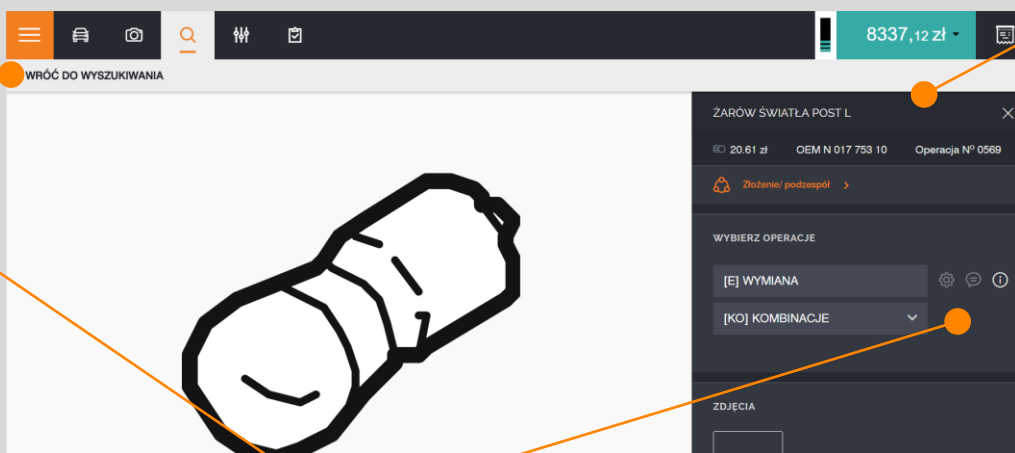
- Wprowadź numer OEM części i rozpocznij wyszukiwania. Dla tej opcji możliwe jest także przeszukiwanie z opcją **części niewidocznych w bieżącej wersji wyposażenia** oraz przeszukania wszystkich modeli wybranego Producenta.
- Dla tej opcji wyszukiwania dodatkowe kolumny umożliwiające **szersze przeszukiwanie wszystkich modeli producenta**: Model oraz Typ.
- Kliknij aby **usunąć** wyniki wyszukiwania części.

Kliknięcie na części zamiennnej powoduje, że:

- jeśli część zamienna **należy do wskazanego typu** zostaje ona wyświetlona w osobnym oknie z panelem naprawczym pozwalającym na zadanie operacji.
- jeśli część **nie należy do wskazanego typu** pojazdu (prezentowana w kolorze szarym) wywoływany jest komunikat mówiący o braku zdefiniowania wersji wyposażenia wraz z podpowiedzią, które wersje wyposażenia należy przyjąć chcąc wybrać zadana część.
- jeśli część **jest spoza wskazanego modelu** tego producenta (funkcja dostępna tylko dla wyszukiwania po numerze katalogowym) prezentowany jest komunikat z podpowiedzią, które modele producenta należy wskazać aby część była dostępna celem jej wyboru.

- Kliknij **Wróć do wyszukiwania** aby powrócić do głównego ekranu wyszukiwania.

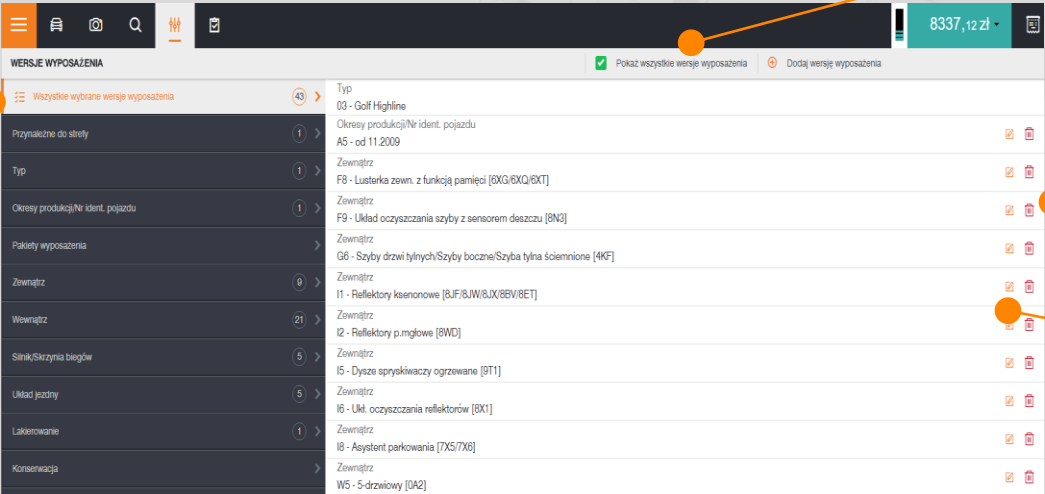
- Komentarze** do części mogą być edytowane z poziomu wyszukiwania części.



7. WERSJE WYPOSAŻENIA

To menu pozwala na zarządzanie wersjami wyposażenia pojazdu dostępnymi dla wybranego pojazdu. Wybór wersji wyposażenia jest dostępny dla sekcji wyposażenia zewnętrznego, wewnętrznego, metod lakierowania oraz predefiniowanych wersji wyposażenia.

- Wszystkie wybrane wersje wyposażenia: Zawiera wszystkie aktualnie wybrane wersje wyposażenia pojazdu.

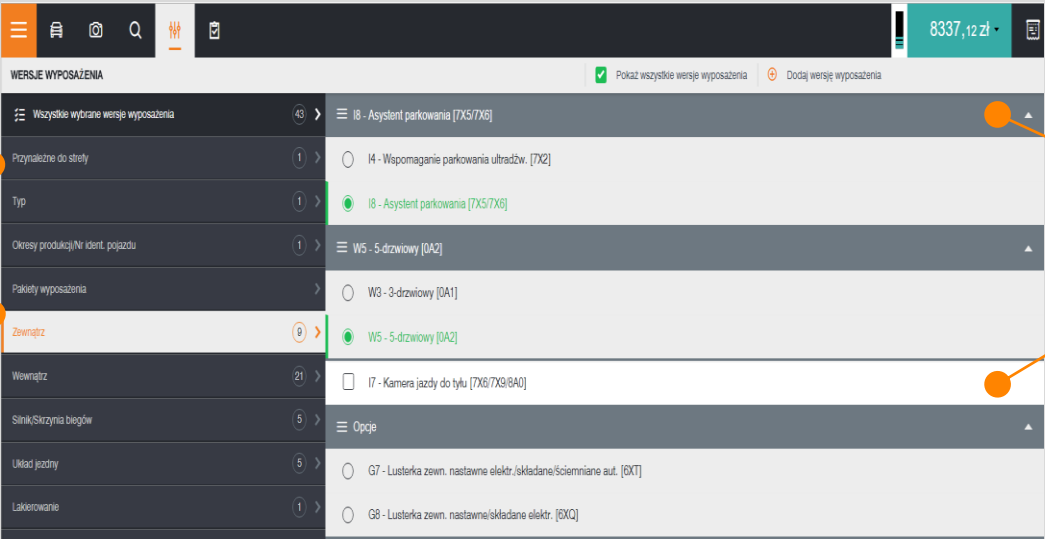


Zaznacz/ Odnznacz **Pokaż wszystkie wersje wyposażenia** aby wyświetlić wszystkie dostępne wersje wyposażenia dla pojazdu.

Kliknij na ikonie aby usunąć wersje wyposażenia z listy wyposażenia pojazdu. Usunięte wersje wyposażenia są dostępne dla ponownego wyboru dla pojazdu w ich strefie przynależności na liście wersji wyposażenia pojazdu.

Kliknij na ikonie edycji aby zmienić nazwę wersji wyposażenia. Zmienione nazwy wersji wyposażenia będą prezentowane z oznaczeniem *.

- Przynależne do strefy: Zawiera opcje wyposażenia przynależne do aktualnie wskazanej strefy pojazdu.



- Grupy wersji wyposażenia pojazdu: prezentuje podział na grupy wyposażenia pojazdu w odpowiedniej segmentacji i przynależności.

Kliknij na podgrupie aby rozwinąć/ zwinąć listę wersji wyposażenia.

Kliknij aby dodać/ usunąć wersje wyposażenia dla pojazdu.

7. WERSJE WYPOSAŻENIA

- Predefiniowane opcje wyposażenia zawiera listę predefiniowanych wersji wyposażenia dostępnych dla każdej kalkulacji użytkownika.

The screenshot shows the 'WERSJE WYPOSAŻENIA' interface. On the left, there's a sidebar with categories like 'Przynależne do strefy', 'Typ', 'Okresy produkcji/Ne ident. pojazdu', 'Pakiety wyposażenia', 'Zewnątrz', 'Wewnątrz', 'Silnik/Skrzynia biegów', 'Układ jezdný', 'Lakierowanie', 'Konservacja', 'Przygotowanie wg AZT', and 'Predefiniowane wersje wyposażenia'. The main area displays a list of predefined equipment versions, including 'D1 - R-Line [WIE/WIC/2.0X]', 'I4 - Wspomaganie parkowania ultradźwięw. [TX2]', 'I4 - Wspomaganie parkowania ultradźwięw. [TX2]', 'I8 - Asystent parkowania [TX5/TX6]', 'W5 - 6-drzwiowy [0A2]', 'W3 - 3-drzwiowy [0A1]', 'W5 - 5-drzwiowy [0A2]', 'I7 - Kamera jazdy do tyłu', 'B7 - Sprzęg holowniczy', 'L4 - Sprzęg holowniczy', 'L9 - Sprzęg holowniczy z demont. głowicą kulową (fabryczny) [1D2]', and 'F3 - Lampy tylne z żarówkami LED [BSK/8SP]'. A modal window is open for adding a new version, with fields for 'OPIS (max. 19 znaków)' and a checkbox for 'Dodaj do listy PREDEFINIOWANYCH'. The modal has 'Anuluj' and 'Dalej' buttons.

- Kliknij aby dodać nową wersję wyposażenia dla pojazdu.

- Wybierz ten checkbox aby dodać nową wersję wyposażenia do listy predefiniowanych wersji wyposażenia.

The close-up shows the modal window for adding a new equipment version. It has a text input field labeled 'OPIS (max. 19 znaków)' containing 'NOWA OPCJA |'. Below it is a checkbox labeled 'Dodaj do listy PREDEFINIOWANYCH'. At the bottom are two buttons: 'Anuluj' and 'Dalej'.

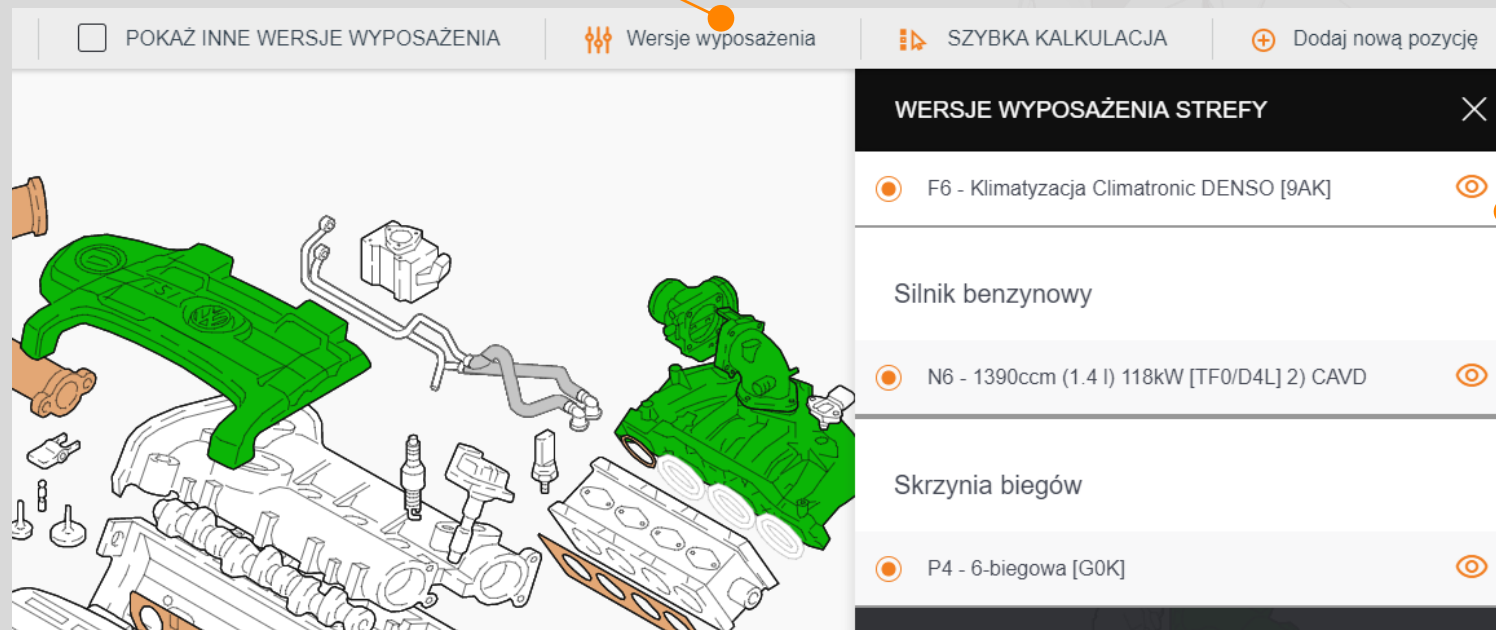
- Wprowadź co najmniej 3 znaki (max 19 znaków) w polu nazwy wersji wyposażenia a następnie zatwierdź klikając **Dalej** aby wprowadzić nową wersję wyposażenia.

- Kliknij **Anuluj** aby zamknąć panel wprowadzenia nowych wersji wyposażenia.

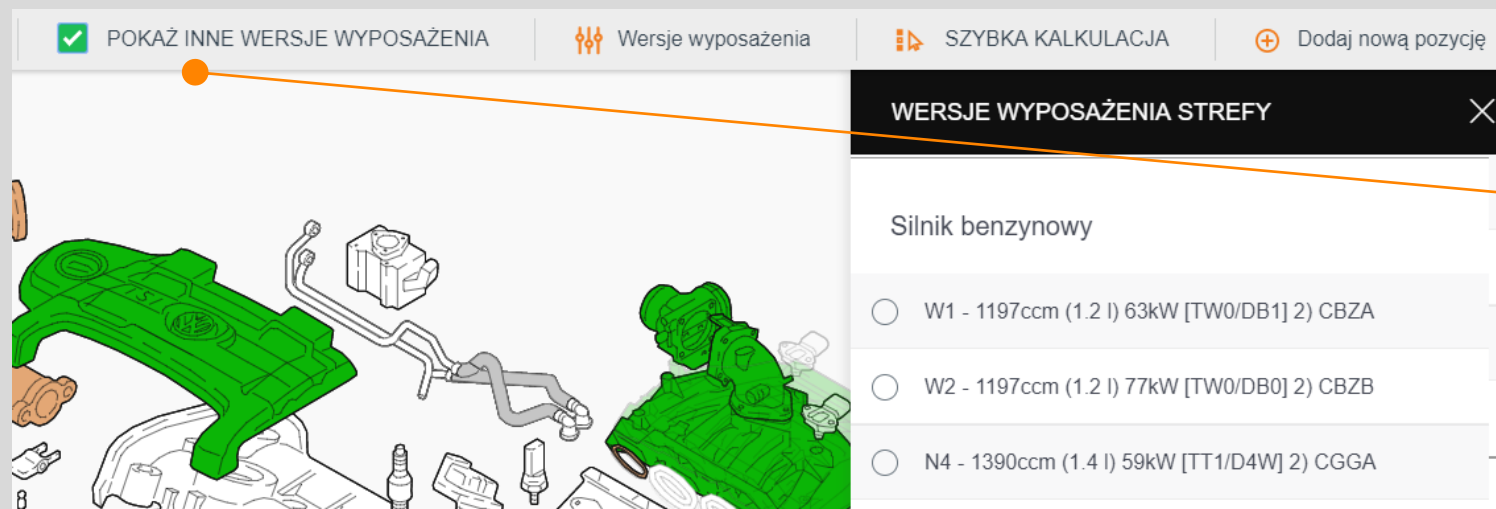
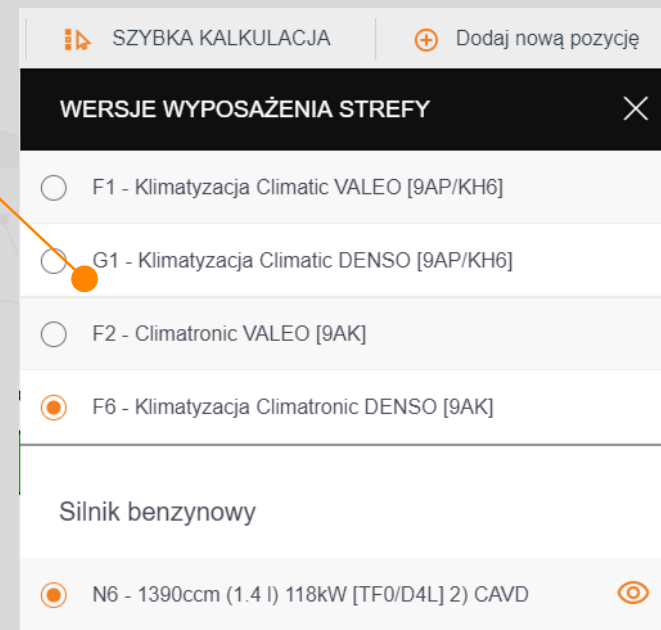
- Kliknij **Dalej** aby dodać nową wersję wyposażenia do kalkulacji. Manualnie wprowadzone wersje wyposażenia są oznaczane na kalkulacji z wykorzystaniem *.

7.1 WERSJE WYPOSAŻENIA AKTYWNEJ STREFY

- Aby wyświetlić możliwe do wprowadzenia dla danej strefy wersje wyposażenia kliknij na **Wersje wyposażenia** w aktywnym oknie strefy.



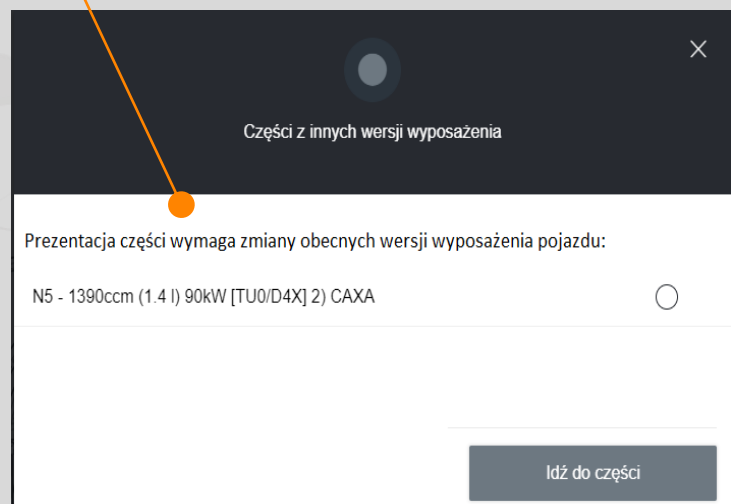
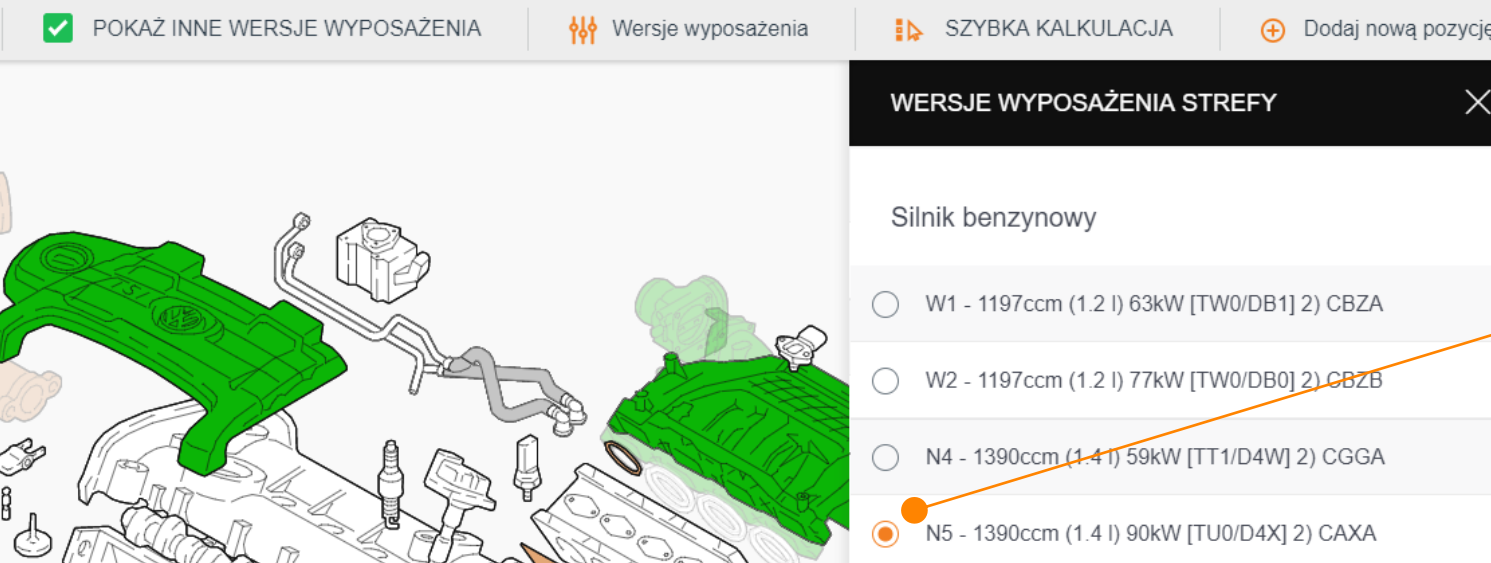
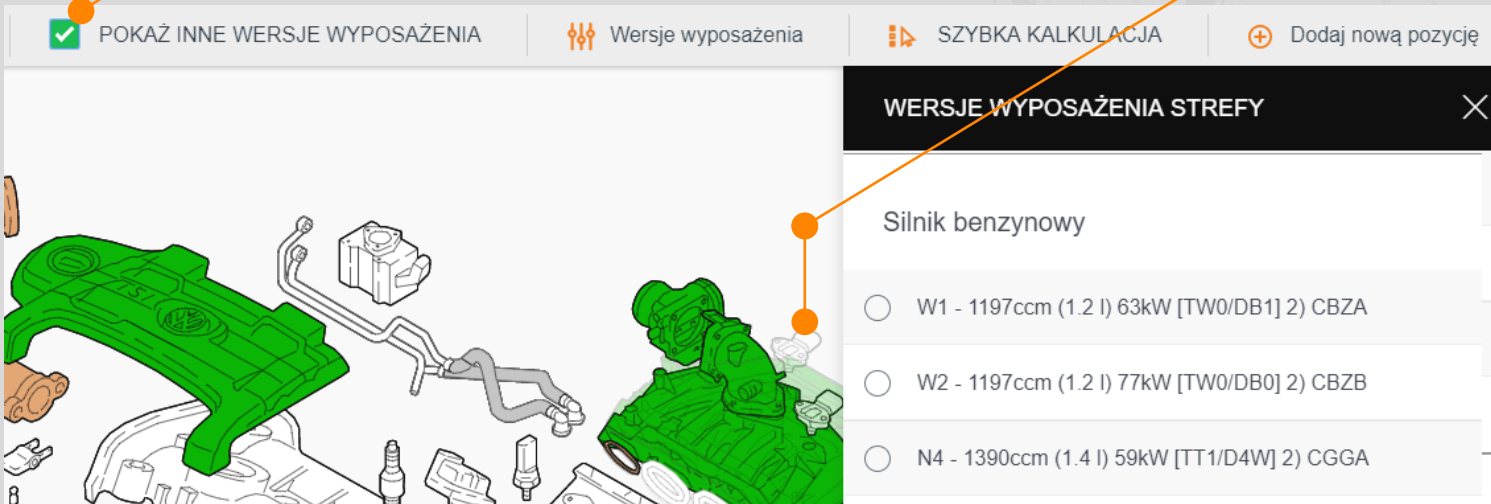
- Aby rozwinąć możliwe modyfikacje wybranej wersji wyposażenia kliknij na ikonę podglądu wersji dla wyposażenia.



- Aby uaktywnić pozostałe wersje wyposażenia możliwe do zabudowy dla wybranej strefy pojazdu należy kliknąć i oznaczyć checkbox **POKAŻ INNE WERSJE WYPOSAŻENIA**.

7.2 WYBÓR WYPOSAŻENIA Z INNYCH OPCJI MODELOWYCH

- Predefiniowane opcje wyposażenia zawiera listę predefiniowanych wersji wyposażenia dostępnych dla każdej kalkulacji użytkownika.
- Części z innych opcji modelowych oznaczone są w formie półprzezroczystej na grafice. Ich wybór wymaga zmiany bieżących opcji modelowych o czym informuje odpowiedni komunikat.



- Po zmianie wersji wyposażenia zmianie ulega grafik prezentowanej strefy oraz zostaje zaktualizowany opis w sekcji wersji modelowych przynależnych do aktywnej strefy.

8. LISTA KONTROLNA

Menu Listy Kontrolnej prezentuje wszystkie pozycje wprowadzone do kosztorysu naprawy pojazdu z uwzględnieniem dodatkowych informacji im przyporządkowanych.

Domyślną zakładką jest Lista pozycji jednak możliwa jest płynna zmiana na Wersje wyposażenia. Obie zakładki umożliwiają filtrowanie po kliknięciu w nazwie kolumny.

LISTA KONTROLNA						8448,59 zł	
		Pozycje	Wersje wyposażenia			Filtruj	Dodaj nową pozycję
#	Typ	Opis	Strefa	Typ operacji	Więcej info		
1	SP	SZYBA CZOŁOWA Operacja N°: 1401	NADWOZIE PRZÓD ZEWN. AUDA GLASS	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	
2	SP	MASKA SILNIKA Operacja N°: 0471	NADWOZIE PRZÓD ZEWN. AUDA HAIL	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	10%
3	SP	OBUDOWA NAP ROZRZADU Operacja N°: 8001	SILNIK BENZYNOWY 1.2 L (SILNIK)	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	
4	SP	RURA SSACA CZ DOL Operacja N°: 8221	SILNIK BENZYNOWY 1.2 L (SILNIK)	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	
5	SP	OGRAN CIŚN SPRĘŻARKI Operacja N°: 8724	SILNIK BENZYNOWY 1.2 L (SILNIK)	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	
6	SP	Korekty dla pozycji standardowych Operacja N°: 9581	-	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje	- - -	

Filtruj umożliwia wprowadzenia filtra dla informacji zawartych dla danej zakładki.

Filtruj

Pozycje kalkucacji

☒ Wszystko

☐ Pozycje standardowe

☐ Pozycje NSP

☐ Korekty kalkucacji

metody naprawy

☒ Wszystko

☐ [E] WYMIANA

Strefy

☒ Wszystko

☐ Nadwozie przed zew.

☐ Auda Glass

☐ Auda Hail

☐ Silnik benzynowy 1.2 i (Silnik)

Komentarze i zdjęcia

Anuluj

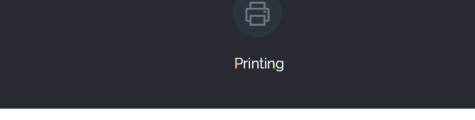
Zastosuj

Aby wyłączyć filtrowanie kliknij w menu **Wszystko**.

Kliknij **Zastosuj** aby wprowadzić
wybrany filtr dla aktualnej zakładki
Listy kontrolnej.

Kliknij **Anuluj** aby zamknąć okno filtrów i wrócić do aktualnej zakładki Listy kontrolnej.

Kliknij **Drukuj** aby przejść do menu umożliwiającego wydruk kalkulacji.



Printing

Please select what you need to be included for printing

☒ Positions

☐ Model options

Cancel Print

Wybierz które dane zamierzasz wydrukować: Pozycje z kalkulacji czy Wersje wyposażenia.

Drukuj umożliwia przejście do menu wydruku, gdzie użytkownik decyduje, które informacje powinny zostać wydrukowane.

Kliknij **Anuluj** aby zamknąć okno wydruku i wrócić do aktualnej zakładki Listy kontrolnej.

8.1. LISTA KONTROLNA

Wyświetla pełną listę pozycji standardowych i niestandardowych ujętych w kalkulacji.

#	Typ	Opis	Strefa	Typ operacji	Więcej info
1	SP	SZYBA CZOŁOWA Operacja 1401	NADWOZIE PRZÓD ZEWN. AUDA GLASS	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje
2	SP	MASKA SILNIKA Operacja 0471	NADWOZIE PRZÓD ZEWN. AUDA HAIL	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje
3	SP	OBUDOWA NAP. ROZRZADU Operacja 8001	SILNIK BENZYNOWY 1.2 L (SILNIK)	[E] WYMIANA	JC NZS Mutacje

Kliknij aby dodać nowa pozycje standardowa lub niestandardową do kalkulacji naprawy pojazdu.

Kliknij w nagłówku kolumny aby uruchomić sortowanie rosnąco lub malejąco.

Kliknij na ikonie aby uzyskać dostęp do menu podstawowego:

- **Szczegóły:** Wyświetla dodatkowe informacje dla wybranego elementu (numer części, liczbę zdjęć, mutacje, grafikę części zamiennej).
- **Edycja:** wyświetla panel naprawczy dla części zamiennej z możliwością edycji wskazanych operacji naprawczych.
- **Usuń:** usuwa pozycję z kalkulacji.

8.2.WPROWADZENIE KOREKCYJNE

Panel prezentuje zadane opcje wyposażenia oraz różnice pomiędzy wersjami rozkodowanymi wg numeru VIN , dodanymi manualnie i usuniętymi względem rozkodowania numeru nadwozia.

Ten panel nie służy do edycji pozycji jednak daje możliwość szybkiego sprawdzenia pozycji ujętych w kalkulacji.

Kod	Typ	Opis
03	Nowa opcja wyposażenia	Golf Highline
A5	Opcja wg numeru VIN	od 11.2009
F8	Opcja wg numeru VIN	Lusterka zewn. z funkcją pamięci [6XG/6XQ/6XT]
F9	Opcja wg numeru VIN	Układ oczyszczania szyby z sensorem deszczu [8N3]

Kliknij aby wyświetlić panel wprowadzenia korekty do kalkulacji.

Wprowadź kod podtypu pojazdu, dla którego zamierzasz wprowadzić zmianę w kalkulacji. Jeśli wartość korekty zostanie usunięta pojazd zostanie zdefiniowany wg pierwotnego rozkodowania na etapie wyboru pojazdu.

Wprowadź kod wersji wyposażenia pojazdu, dla której zamierzasz wprowadzić korektę wersji wyposażenia.

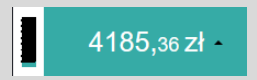
Kliknij **Zatwierdź korektę** aby wprowadzić zmiany do kalkulacji zgodnie z wprowadzonymi danymi.

9. PODSUMOWANIE

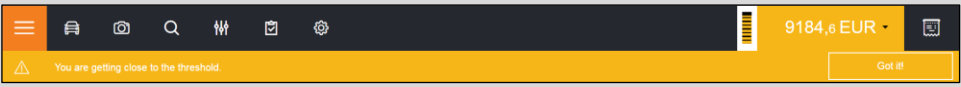
Podczas kalkulowania kosztów naprawy pojazdu możliwe jest uruchomienie w tle dwóch interaktywnych funkcji: progu szkody całkowitej oraz wartości składowych kosztu naprawy pojazdu.

Wartość progu szkody całkowitej może być ustawiona w zależności od potrzeb przez użytkownika. Samo uruchomienie funkcji jest także wykonywane przez użytkownika samodzielnie w aplikacji. Dla ułatwienia odczytu danych, do aplikacji zostały wprowadzone kolory dla opisanie punktu odniesienia względem wartości pojazdu:

- Zielony: wartość naprawy poniżej ustalonego progu dla ryzyka szkody całkowitej pojazdu,



- Żółty: kwota naprawy powyżej 75% wartości pojazdu ale nie przekraczająca wartości pojazdu



- Czerwony: Kwota naprawy równa lub wyższa od wartości pojazdu (100%)



Kliknij na ikonie aby wyłączyć powiadomienia.

Koszty składowe kalkulacji naprawy pojazdu to panel pozwalający na monitorowanie głównych kosztów składowych kosztorysu naprawy. Aktualizacja wartości jest wykonywana automatycznie i zgodnie z ze zmianami wprowadzonymi w obrazie uszkodzeń. W zależności od ustawień możliwa jest prezentacja kosztów z VAT/ bez VAT.

- Kliknij aby wyświetlić informacje o **kosztach składowych** kalkulacji kosztów naprawy.
- **Koszt łączny:** Wartość łączna kwotowa kosztorysu naprawy (pomniejszona o potrącenia).
- **Koszt robocizny:** Wartość łączna kwotowa dla robocizny blach-mechanicznej.
- **Koszt części zamiennych:** Wartość łączna kwotowa dla części zamiennych.
- **Wartości pojazdu:** Rynkowa wartość pojazdu wprowadzona na etapie przygotowania progu szkody całkowitej.

4185,36 zł	
Koszt naprawy(bez VAT)	4185.36 zł
Robocizna	297 zł
Lakierowanie	952.76 zł
Koszty dodatkowe	0 zł
NZS	-138.32 zł
Części zamienne	2935.6 zł
Wartość pojazdu	29000 zł
Poziom szkody całkowitej (100%)	29000 zł

- **Koszty lakierowania:** Wartość łączna kwotowa dla lakierowania (robocizna + materiał)
- **Koszty dodatkowe:** Wartość łączna kwotowa dla kosztów dodatkowych w kalkulacji.
- **Potrącenia NZS:** Wartość łączna kwotowa dla potrąceń typu NoweZaStare.

- Próg szkody całkowitej: Poziom odniesienia dla informacji o szkodzie całkowitej.

10. PODGLĄD KALKULACJI

Funkcja **Podglądu Kalkulacji** zawiera **szczegółowe dane** związane aktualnie przygotowywaną kalkulacją tj. szczegółowe informacje nt. cen części zamiennych, technologii naprawy i lakierowania oraz wszystkich pozycji niestandardowych w kalkulacji naprawy pojazdu.

<

Każda zmiana w kalkulacji naprawy pojazdu powoduje aktualizację widoku Podglądu Kalkulacji z uwagi na **występujące przeliczenie kosztorysu** następujące w tle działania programu.

Podgląd kalkulacji prezentuje wydruk kalkulacji wg ustalonego szablonu. Szablon Podglądu kalkulacji składa się z następujących sekcji:

- Dane szkody i pojazdu.
- Informacje o wersji wyposażenia pojazdu.
- Ceny części zamiennych.
- Robociznę, części zamienne oraz ilość jednostek czasowych niezbędnych do wykonania odbudowy pojazdu.
- Lakierowanie: części zamienne, ilość jednostek czasowych oraz materiał lakierniczy niezbędny do odbudowy pojazdu.
- Podsumowanie: kwota końcowa odbudowy pojazdu, ilość jednostek czasowych oraz podział na koszty z i bez VAT.
- Stronę kontrolną zawierającą spis wszystkich pozycji kalkulacji, fałszywych kodów operacji dla elementów lub błędnie przyporządkowanych części zamiennych.

Niestandardowe pozycje w kosztorysie naprawy i te wprowadzone manualnie są oznaczone przez (*) aby szybko odróżnić je od pozycji katalogowych producenta pojazdu.

10.1 EDYCJA KALKULACJI Z PODGLĄDU

Oprócz standardowego **Podglądu Kalkulacji**, funkcjonalność pozwala na płynne przejście z poziomu prezentacji kalkulacji naprawy do panelu naprawczego w celu edycji i wprowadzania zmian dla poszczególnych pozycji kosztorysu naprawy. Każda pozycja oznaczona na Podglądzie kalkulacji w ramce edycji aktywuje panel naprawczy uprawniający użytkownika do modyfikacji wybranej pozycji z wykorzystaniem pełnego zakresu operacji dostępnych w systemie Audatex.

BŁOTNIK L

733.75 zł OEM5K6 821 021 B Numer operacji 07

WYBIERZ OPERACJE

[E] WYMIANA

[I] NAPRAWA

[N] WYB/WBUDOWANIE

[L] LAKIEROWANIE

Aby edytować pozycję robocizny i/ lub lakierowania w kalkulacji, kliknij na numerze operacji przypisanym do pozycji w sekcji **ROBOCIZNA** lub **LAKIEROWANIE**.

SZYBA CZOŁOWA

1181.13 zł OEM5K0 845 011 AB NVB Numer operacji 1401

Złożenie/ podzespół

WYBIERZ OPERACJE

[E] WYMIANA

[N] WYB/WBUDOWANIE

[KO] KOMBINACJE

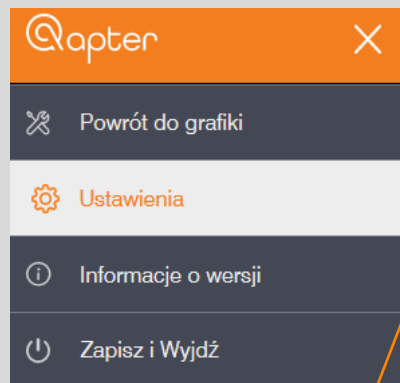
Aby edytować pozycję części zamiennej w kalkulacji, kliknij na numerze operacji przypisanym do pozycji w sekcji **CZĘŚCI ZAMIENNE**.

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 17.10_001				15.11.2017
L A K I E R O W A N I E (według AZT)				
KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-PERLCOLOR		JC
KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE		KOSZT.MAT.	
0471	MASKA SILNIKA	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	567.76	
0741	BŁOTNIK L	ODNOWA LAKIERU	100.09	
KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ				JC
WSPÓŁCZYNNIK 100.00 PLN/RBG				OPER. CENA
CZAS LAKIEROWANIA				32
PRZYGOTOWANIE METAL				23
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :				55
				550.00
KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO				CENA
LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ				567.76
ODNOWA LAKIERU				100.09
STAŁA MATERIAŁOWA METAL				97.00

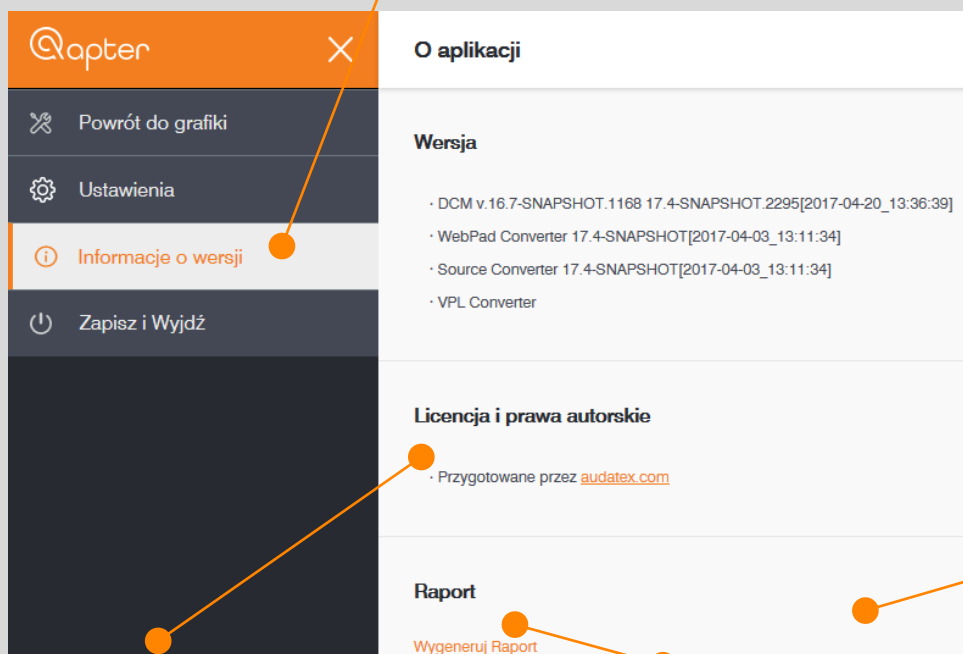
C Z Ę Ś C I	Z A M I E N N E	CENNIK STAN : 01.11.2017 / 11		
KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA	
0471	MASKA SILNIKA	5K0 823 031 G	1263.28	
1401	SZYBA CZOŁOWA	5K0 845 011 AB NVB	1181.13	
1405	APLIKATOR	D 009 500 25	11.76	
1409	NIĆ TNĄCA	357 853 999 B	60.95	
1410	0.06 L PŁYN CZYSZCZĄCY	D 009 401 04	27.69	
1411	ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ	D 004 660 M2	180.46	
1414	SZYBA CZOŁOWA PODST	D 009 200 02	32.88	

11. GŁÓWNE MENU PODRĘCZNE

W tym menu znajdziesz **dodatkowe ustawienia** aplikacji.



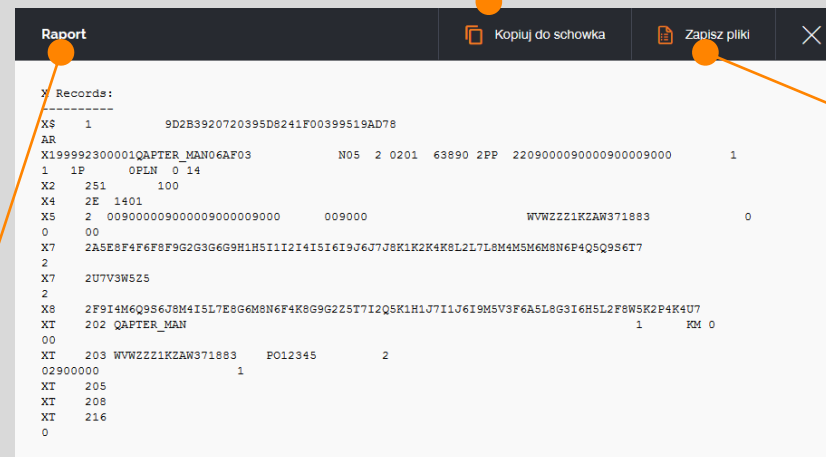
- Kliknij **Powrót do grafiki** aby powrócić do ekranu z bieżącą strefą pojazdu.
- Kliknij **Ustawienia** aby wejść do menu ustawień użytkownika.
- Kliknij **Informacje o wersji** aby wyświetlić aktualną wersję programu.
- Kliknij **Zapisz i Wyjdź** aby zapisać i zakończyć pracę z programem.



- Kliknij aby otworzyć stronę główną SOLERA Inc.
- Kliknij Uruchom raport konfiguracji aby otworzyć wynik raportu konfiguracji.

Raport Konfiguracji zawiera wszystkie niezbędne informacje o bieżącej sesji. Wynik raportu jest pomocny w przypadku napotkania na problemy z aplikacją bez możliwości konsultacji z pomocą techniczną Audatex.

- Kliknij aby zapisać wynik raportu konfiguracji **do Schowka** i powrócić do okna Informacji o wersji.



- Kliknij **Zapisz plik** aby pobrać i zapisać wynik raportu w postaci pliku na dysk lokalny.

11.1 USTAWIENIA APLIKACJI

Z okna **USTAWIENIA** możliwa jest aktywacja i zakończenie specjalnych opcji dla danej sesji kalkulacyjnej.

Qapter

X

Powrót do grafiki

Ustawienia

Informacje o wersji

Zapisz i Wyjdź

Ustawienia

Szkoda całkowita

Wartość pojazdu

29000 zł

✓

Sprawdź czy osiągnięto próg szkody całkowitej

✓

Pokaż cenę części zamiennej

✓

Użyj wartości netto

Wartość procentowa

100 %

Optymalizacja kosztów

Optymalizacja podczas kalkulowania

✓

Optymalizacja podczas kalkulowania aktywna

Rodzaj optymalizacji kosztów.

✓

Naprawa do Wymiany (I2E)

✓

Gradowa do Wymiany (D2E)

Przedział optymalizacji

80 %

✓

Wymiana do Naprawy (E2I)

Przedział optymalizacji

500 zł

- Wartość pojazdu
- Włącz/ Wyłącz sprawdzenie szkody całkowitej
- Pokaż/ Ukryj cenę części zamiennej
- Wyświetl wartość z VAT/ bez VAT
- Ustaw próg informacji o szkodzie całkowitej
- Włącz/ Wyłącz optymalizację kosztów
- Optymalizacja NAPRAWY do WYMIANY (I2E)
- Optymalizacja NAPRAWY GRADOWEJ DO WYMIANY (D2E)
- Wartość progu dla optymalizacji NAPRAWY GRADOWEJ do WYMIANY
- Optymalizacja WYMIANA do NAPRAWY (E2I)
- Wartość progu dla optymalizacji WYMIANY do NAPRAWY (E2I)

